

Accu's en alles wat daarbij komt kijken.

Jaap de Wit van Johnson Controls Power Solutions EMEA nam ons mee in de wereld van de Accu.

Door de komst van start-stop systemen in de huidige generatie automobielen is een conventionele accu niet meer toereikend om aan de gewenste energiebehoefte te voldoen, vele van onze moderne voertuigen zijn uitgerust met een energiemangement systeem en dienen hiervoor te beschikken over een daarvoor geschikte accu.

Hiervoor brengt Varta op dit moment een drietal accuvarianten op de markt:

Een Conventionele accu als standaard start accu.

Een accu met EFB technologie(Enhanced Flooded Battery) geschikt voor voertuigen welke zijn uitgerust met een basis start-stopsysteem.

Een accu met AGM technologie (Absorbent Glass Mat) geschikt voor voertuigen welke zijn uitgerust met geavanceerd start-stopsystemen.

Na een gedegen uitleg van wat er allemaal komt kijken bij een geavanceerd start-stop systeem met alle daarbij behorende sensoren zoals daar zijn

Temperatuur koelmiddel

Sensor buitentemperatuur

Schakelaar portiercontact

Stuurhoeksensor

Positiesensor gaspedaal

Gordelsensor bestuurder

Airconditioning schakelaar

Snelheidssensor

Sensor koppelingspedaal

Positiesensor versnellingsbak (in versnelling/neutraal)

Vacuumsensor rembekrachtiger

Sensor batterijtoezicht

Met name deze laatste sensor ook wel bekend als BMS (Battery Monitoring System) of als IBS(Intelligent Battery Sensor) is van cruciaal belang bij het vervangen van de accu, deze IBS registreert namelijk alle processen welke de betreffende accu doorloopt en bepaalt in veel voertuigen ook nog eens wanneer de accu vervangen dient te worden, hierbij dienen vaak de gegevens van de nieuwe accu ingevoerd te worden in de computer zodat alle systemen weer naar behoren kunnen functioneren.

Tot slot gaf Jaap de Wit ons nog enige uitleg over de wijze waarop accu's getest moeten worden en hoe deze met behulp van de VARTA VSSP op vakkundige wijze vervangen en geactiveerd kunnen worden.

Na een korte pauze werd door Bennie Jansen van Snap-on een korte uitleg gegeven over Laad en testsystemen welke door Snap-on geleverd kunnen worden voor de huidige generatie accu's.

Samen met Jaap de Wit werden er nog aantal vragen beantwoordt van de zeer talrijk aanwezige leden en studenten en werd de avond afgesloten met een vooruitblik op de nog op stapel staande lezingen en werd met een wel thuis van de voorzitter deze enerverend avond afgesloten.