

Woensdag 7 mei 2014 was het dan zover Wim IJsinga van het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit, een samenwerkingsverband van RDW/KLPD/VbV en Belastingdienst, komt ons wegwijs maken in de wereld van de voertuigcriminaliteit.

Na enige uitleg over de organisatie en haar werkwijze werden we al snel ingewijd in de wereld van vervalsingen, omkatten en op bestelling leveren van bepaalde onderdelen wie heeft er geen ervaring met airbags, roetfilters e.d. welke kennelijk op bestelling door criminelen worden gestolen en geleverd.

Ook zelf kunnen we ons wapenen tegen diefstal van en uit onze auto door te zorgen dat geen waardevolle spullen zichtbaar in de auto worden achtergelaten, autosleutels buitenshuis niet onbeheerd achter worden gelaten, parkeren op een bewaakte goed verlichte parkeerplaats, auto gecontroleerd afsluiten ook tijdens het rijden, kenteken graveren in de ruiten en de auto uitrusten met een goedgekeurd alarmsysteem eventueel gecombineerd met een voertuigvolgsysteem.

Ook bij de aan- en verkoop van een voertuig zijn er een aantal die kunnen voorkomen dat we een kloon of duplo auto kopen. Een dergelijke aankoop gedaan op de particuliere markt of bij een niet gerenommeerd bedrijf betekend doorgaans dat u de auto en het geld kwijt bent. Belangrijke regels in deze zijn controleer van wie u de auto koopt en weet wat u koopt controleer kenteken via RDW.NL, controleer of sleutels origineel zijn en ook allemaal werken, controleer auto op braakschades, onderhoudshistorie, kilometerstand via NAP.NL, etc.

Het controleren van de echtheid van kentekenbewijzen en rijbewijzen is op velerlei wijze uit te voeren zo zijn er in de papieren kentekenbewijzen watermerken opgenomen zijn er controles uit voeren met UV-licht. Ook de nieuwe kentekenbewijzen en rijbewijzen zijn met dergelijke kenmerken uitgerust om ze op echtheid te kunnen controleren.

Tijdens al deze informatie die Wim over ons heen stortte liet hij verschillende voorbeelden van vervalsingen zien en maakte hij ons opmerkzaam op de wijze waarop deze vervalsingen waren te herkennen. Ook de wijze waarop criminelen te werk gaan om een auto, welke netjes in de straat geparkeerd stond, binnen een tijdsbestek van een minuut probleemloos in een vrachtwagen weten te laden om er vervolgens mee te vertrekken zonder dat er ook maar iemand argwaan krijgt.

Na een leerzame avond waar we allen ons voordeel mee kunnen doen werd Wim bedankt voor zijn enthousiaste uiteenzetting en kreeg hij van Egbert nog een kleine herinnering mee aan de ATC afdeling Arnhem/Nijmegen. Voor verdere informatie over het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit kunt u terecht op de website van [LIV. NL](http://LIV.NL).