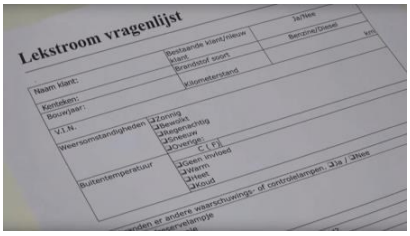
Verslag 19 januari Livestream
door: Iwan Kennis.

Lekstroom kan autobezitters tot waanzin drijven en autotechnici voor vraagtekens zetten.
Hoe vind je de sluipverbruiker?
In deze AMT-ATC Livestream heeft diagnosespecialist Iwan Kennis het ons laten zien.
En wij als kijkers zaten er met de beantwoording van onze vragen bovenop!

Iwan had hiervoor een VW-UP geprepareerd en leidde ons door het hele proces dat hij doorloopt.



Het begint met een vragenlijst die hij met de klant wordt doorneemt, en de mededeling dat de klant het voertuig één week kwijt is. Dit omdat bij elke actie, aan de auto het netwerk gewekt kan worden en het weer 1 tot 3 uur kan duren voordat er weer een meting gedaan kan worden.

Eerst wordt gecontroleerd op foutcodes.

Daarna komen accu, startsysteem en dynamo aan de beurt.

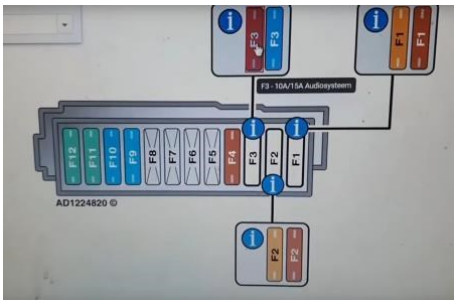
Omdat hier geen vreemde zaken blijken, wordt de auto in deze staat gelaten zoals hij door de klant is gebracht en onderzoekklaar gemaakt.

Dit betekent alle deuren, motorkap en achterklep open en op slot gezet om overal bij te kunnen komen. Daarna alles wat de elektronica weer wakker kan maken uitschakel, zoals o.a. het alarm.

Hierna volgt de echte zoeken naar de lekstroom.

Omdat zijn werkgever niet te zuinig is met zijn creditkaart, beschikt Iwan over alle mogelijke testapparatuur en diverse online informatiekanalen.

Hij is het meest blij met zijn AMP-Hound. Een test apparaat dat piepsignalen aangeeft bij een meting. Dat is erg handig als je half onder het dashboard, i.p.v. met een multimeter, over een zekering moet meten. Tevens geeft de AMP-Hound de stroomsterkte door de zekering aan.



Deze keer bleef de lezing binnen het uur en kwamen er diverse uiterst nuttige tips en waarschuwingen over de vloer.

Het heeft geleidt tot een zeer leerzame avond die doorspekt werd door de vragen van de deelnemers en duidelijke beantwoording door Iwan.

Als je het (nog) een keer wil bekijken:
https://youtu.be/AgOA4BjASGo?t=11

Voor verslag:
Arie van Doorn,
sitebeheerder afd. ’s-Gravenhage.