



Verslag nieuwjaarsreceptie 2020

Ook dit jaar is er gekozen voor het mini Mercedes museum van Teun Stolze.

Zaterdag 18 januari werden we weer ontvangen met koffie/thee en de eigengemaakte cake van mevrouw Stolze.



Er was een gezellige bediening door twee dames die regelmatig langskwamen om ons van de nodige drankjes te voorzien.

En Uwe van der Laan had zijn One Man Band geïnstalleerd. Hij zorgde de hele middag/avond voor muziek.

Op tafels lagen mappen met de verslagen van alle lezingen en excursies vanaf 2013.



Nadat ieder voorzien was van drankjes en hapjes werd het tijd dat de voorzitter zijn licht liet schijnen over het 2019 en zijn blik op 2020.

2019.



Een jaar waarbij we een decennium afsluiten, dat in het teken stond van milieu en mobieltjes.

De elektrische auto in opkomst.

Het jaar waar alles beter ging, met vraagtekens.

Het jaar waarin de aandelen 10% stegen.

De rijken werden rijker.

Jan Modaal, minder modaal en ons spaargeld niks meer opleverde.

De onvrede en protesten bij politie, boeren, tuinders, verplegend personeel, leraren, AOW-ers, gepensioneerd.....Ik zal er best een paar zijn vergeten.

Allemaal teleurgesteld in hun beloning.

Werkomstandigheden, belasting of eisen, opgelegd door niksnutten in de regering, die achteraf keren en draaien om de schade te beperken.

Transities, Stint, Rotterdam dieselverbod, bouwstop en eisen aan de boeren werden afgezwakt en bejaardenhuizen weer open.

Wat deden wij in 2019.

Lezingen, excursies en de nieuwjaarsreceptie.

- ✓ LUMILED; over verlichting.
- ✓ Autonoom rijden; mogelijk of niet, een juridisch verhaal.
- ✓ GONE in 20 sec; een auto hacken en meenemen.
- ✓ Schlumpf-museum; een lezing met het verhaal hier achter.
- ✓ Bezoek aan Jan Knijnenburg; met een straaljager in de tuin en Ferrari in de schuur.
- ✓ Lithium batterijen; en de gevaren hiervan bij brand en aanrijding.
- ✓ Excursie naar PST-fabriek van ARN en Hyster; over recycling en heftrucks die 50 ton verplaatsen.
- ✓ Bezoek Peter van Bemmelen; over milieuvriendelijker maken van oldtimers.
- ✓ Luchtvering; systemen om op bestelwagens te bouwen.

Alles bij elkaar heeft het bestuur z'n best gedaan om dit alles neer te zetten.



Economisch.

De hele sector draait goed met aantekening dat de dealerbedrijven met 0,7 % in de plus erg mager is. Vrachtbedrijven hebben nog veel last van buitenlandse bedrijven.

Met +/- 13 miljoen auto's, waarvan 8,8 personen auto's blijft het Nederlands autopark groeien. De gemiddelde leeftijd van de auto's is meer dan 10 jaar. De auto gaat 18 jaar mee. Dit is wel goed voor de werkplaats. Van de 2 Nederlanders, heeft er 1 een auto.

De verkoop steeg met 0.6 % in 2019 naar 446.114 stuks, waarvan 45.000 vol elektrisch, een aandeel van 10% van die verkoop. Dit dankzij het belastingvoordeel. Het komende jaar moeten we zien of zij dit halen, want de elektrische auto blijft vrij duur en de belastingen worden zwaarder.

Ontwikkelingen.

De ontwikkelingen gaan maar door.

Kijk naar:

- ✓ Brandstofauto's van Mazda; met een nieuw inspuitsysteem. Skyactiv-X zelf ontstekende benzinemotor, zuiniger en minder uitstoot.
- ✓ Elektrisch; is er nog veel te winnen qua kosten, gewicht materialen, laadtijd, aantal te rijden kilometers, infrastructuur, stroom opwekken, maar het wordt beter.
- ✓ Waterstof; wordt nog niet hoog op ingezet, het verdienenmodel is nog niet goed, ook hier zijn de infrastructuur en grondstoffen het probleem.



Wereldwijd.

Uit Nederland vandaan kunnen wij niet de autoindustrie sturen. Wat er gaat gebeuren?

Landen als China, Afrika en India gaan auto's rijden en kopen. De vraag bepaalt het aanbod.

De vraag zal daar zijn; brandstofauto's van wegen de kosten, gemakkelijker te handelen bij reparatie, de infrastructuur en gewicht.

Wat kunnen wij verwachten?

De autoverkoop zal stabiliseren.

Tekort aan monteurs die kunnen sleutelen en met computers omgaan en diagnose kunnen stellen, neemt zorgwekkend toe.

Door bouwwijze en elektrificeren verdwijnen er in Duitsland alleen al 40.000 banen, door minder onderhoud en meer elektronica.

Wat wensen wij?

Dat de verdeling op de wereld tussen arm en rijk verandert.

26 Rijksten bezitten meer dan 4 miljard armste. Dat is een 4 met 9 nullen.

In Nederland is 60% van het vermogen bij 10% van de mensen.

Deze verschillen worden steeds groter.

Als dit eens kleiner zou worden is er misschien hongersnood en armoede en minder oorlogsgeweld.

**Meer rust en vrede.
Laten we hier op toosten.**

Na de toast op 2020 werd het tijd om een paar jubilarissen te eren met hun ATC spelt.

Ge Bentvelzen is 25 jaar lid en ontvangt van de voorzitter het zilveren speldje.



Zijn vrouw wordt in het zonnetje gezet met een dubbele bos Arend rozen Talea+.

Deze zijn in een chique tint die tussen crème en champagne zit.



Simon de Wit is 40 jaar lid van de ATC.



Hij bezoekt de ATC-bijeenkomsten wat minder vaak om Bridge te kunnen spelen.

Het AMT dat hij maandelijks ontvangt leest hij graag en de nodige hobbymatige objecten in de schuur geven blijk van zijn interesse in de mobiliteitstechnieken. Hij verdient een gouden speldje.



Ook zijn vrouw krijgt die dubbele bos bijzonder mooie rozen.



Mart Thijssen krijgt ook van Ton het gouden speldje op gestoken voor zijn 40 jarig lidmaatschap aan de ATC.



Het Rozen festival is nog niet afgelopen.

Mevrouw Stolze ontvangt ook een dubbele bos voor haar inzet voor onze nieuwjaarsreceptie.

Daar wordt ook Teun voor beloond. Voor hem heeft de voorzitter een boek gevonden over “De geheime voertuig collectie van Mercedes-Benz”.

Laatst heeft Teun deze tentoonstelling bezocht en is heel blij met het boek.

Na alle plichtplegingen wordt het tijd voor de inwendige mens. Er is weer een mooi buffet klaar gezet.



Uwe zorgt weer voor een prettig achtergrond muziekje.





Het gezellig samen zijn werd voortgezet.

Een hapje hier en een babbeltje daar.

En de meisjes kwamen steeds langs om de glazen te vullen.



Het geworstel van Henk om aan zijn mes en vork te komen.

In de uitnodiging werden de dames bij het vertrek een verrassing beloofd.

De voorzitter had voor die verrassing gekozen voor de klassieke witte Avalanche+®

Het is één van de meest geliefde rozen ter wereld.



Om 20.00 uur werd de receptie beëindigd en overhandigde Ton de bloemen aan de dames.

Het was een vertrouwde omgeving waar de aanwezigen met plezier naar terug kunnen kijken.

Voor foto's en verslag:

Arie van Doorn.