



Verslag ATC / AMT Livestream lezing op 26 mei door Vialle

Zolang de gebruikelijke lezingen van de afdelingen niet mogelijk zijn, worden we op deze manier op de hoogte gehouden met technische onderwerpen.

Op 26 mei heeft de ATC in samenwerking met het AMT weer een online lezing verzorgend. Ook deze keer was het weer mogelijk om via chatten vragen te stellen.

Ton Polman, hoofdredacteur van AMT, opende van uit Doetinchem de lezing.



Het werd een livestream lezing van VIALLE, waar de heren Lars van Lieshout (marketing) en Joep Lammerts (technisch) hun revolutionaire DirectBlue LPG injectiesysteem presenteerde.

Het systeem is ontwikkeld voor benzinemotoren met directe injectie. Vialle is het eerste bedrijf dat erin is geslaagd een betrouwbare technologie te ontwikkelen die het autogas in vloeibare vorm rechtstreeks in de cilinders injecteert, vergelijkbaar met benzine. Daarom blijven de motorprestaties en rijeigenschappen behouden.



Zoals het hoort bij elke lezing, gaf Lars van Lieshout een bedrijfspresentatie. Sinds 1976 houdt VIALLE zich bezig met alternatieve brandstofsysteemen, en zijn in het bijzonder, innovatief leider in LPG. Ze werken daarvoor nauw samen met grote autofabrikanten. Zij introduceerde als eerste vloeibaar gasinspuiting. In Nederland rijden 123.000 auto's op LPG (in 2019). Diesels zijn volgens Lars vervuilerend en hij ziet het einde ervan. LPG is een natuurlijke brandstof die

goed verkrijgbaar is, dat schoner is dan diesel en heeft t.o.v. b.v. elektrisch rijden een grotere actieradius. In één dag wordt er wereldwijd gas afgefabriceerd waar alle benzineauto's 1 maand op kunnen rijden.



Use it, don't waste it!

De ontwikkeling van DirectBleu is begonnen in 2017 en wordt nu in 2020 op de markt gezet.

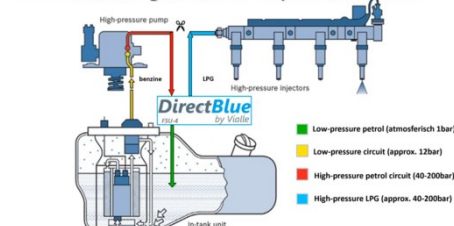
Joep Lammers ging daar ons, de opbouw en werking van duidelijk maken.



En daar had hij maar 80 minuten voor nodig, i.p.v. 45 geplande.

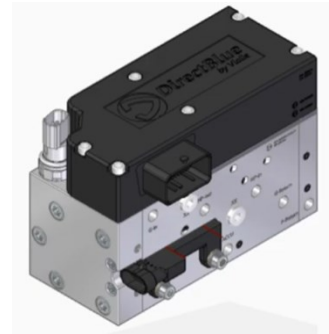
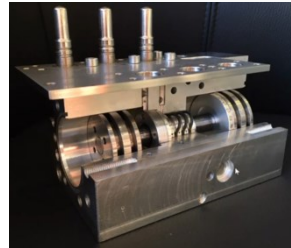
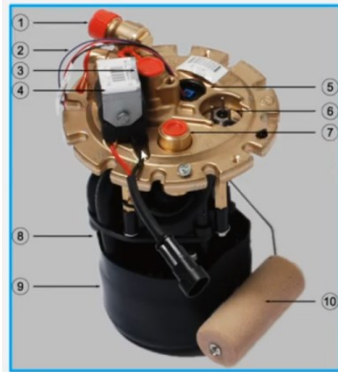
Bij de eerste generatie DI gasinjectie, waarbij de hogedrukpomp van het DI-benzinesysteem ook het vloeibare gas in de injectorrail perste, ontstonden nog al wat problemen. Dat is opgelost bij het nieuwe DirectBleu.

DirectBlue 2^e generatie LPG-systeem DI-motor

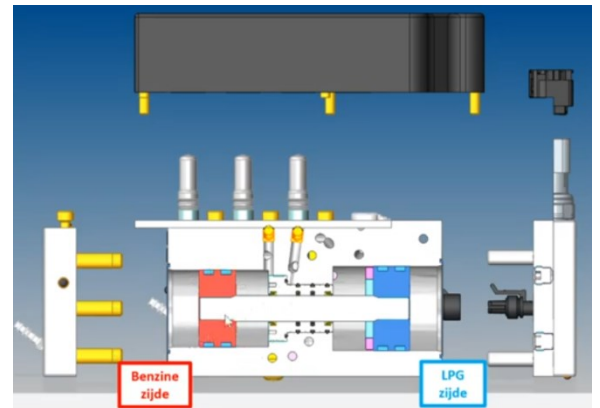
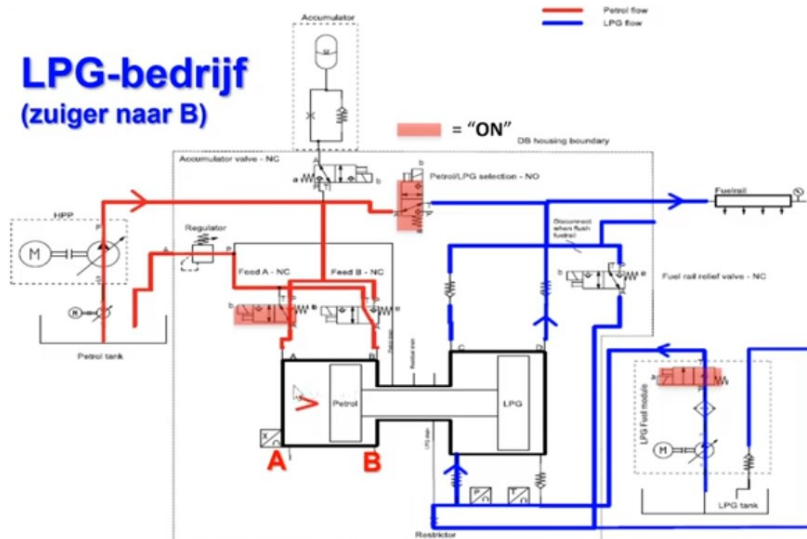


Het systeem bestaat uit de volgende componenten:

- ✓ Tank met brandstofpomp
- ✓ Set brandstofleidingen (gas en benzine)
- ✓ Kabelboom met brandstofscharnelaar
- ✓ Drukaccumulator
- ✓ Leiding koppelingset
- ✓ Fuel Selector Unit FSU-4



Van elk onderdeel kwamen functie en werking aan bod.



Een bijzonder slim gevonden systeem waarbij de benzinehogedrukpomp benut wordt om de LPG op druk te brengen, waarbij de pomp niet in aanraking komt met de LPG. Een heel duidelijk bespreking van het systeem volgde.

Wanzinnig goed en wil je hem nog eens zien ga dan naar:

<https://youtu.be/idKt-RIG-R8>

Natuurlijk is er diagnosesoftware beschikbaar om het systeem te testen en te programmeren.

Een uitdaging ligt er nu nog in de R115 certificering, het nu nog beperkt motorvermogen en de kostprijs.

Regelmatig werd er ingegaan op vragen van mails die werden verstuurd naar AMT.

Als laatste werd er ingegaan op de top 5 LPG problemen en de mogelijke oplossingen daar voor.

Het was een hele zit, maar we hebben genoten met dank aan AMT, Lars en Joep.

In afwachting van de volgende livestreamlezing en voor verslag,

Arie van Doorn,

Sitebeheerder afd. 's-Gravenhage