

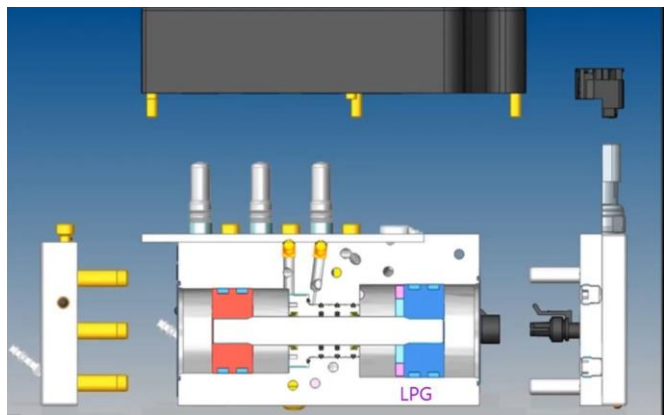
new
DirectBlue
advanced autogas technology for direct injection engines

De tweede livestream-lezing is verzorgd door **Vialle**, de heren **Lars van Lieshout** marketeer en **Joep Lammerts** R&D engineer. Het onderwerp is het nieuwe Direct Blue systeem.

Het Direct Blue belooft een prachtige oplossing te zijn voor de toepassing van **LPG** op **di-benzinemotoren**. Het principe van dit systeem: vloeibare LPG wordt via de bestaande benzine injectoren ingespoten. Bij het ontwerpen van **Direct Blue** is Vialle er van uitgegaan dat er zo min mogelijk veranderd hoeft te worden aan het originele benzinedeel. Zo wordt er gebruik gemaakt van de benzine-pomp en de software. Centraal in het systeem zit de zogenaamde **FSU**.

De FSU is een regelunit met geïntegreerde LPG-pomp. In de pomp bevindt zich een benzine- en een LPG-zuiger. De zuigers zijn op de zelfde as gemonteerd. De zuiger aan benzinezijde wordt in beweging gebracht door de drukpulsen van de benzinepomp.

Hierdoor maakt de LPG-zuiger dezelfde beweging en pompt LPG naar de injectoren. Een drukaccumulator vangt de drukgoven in het LPG-deel op.



Tijdens LPG-gebruik stroomt de opgepompte benzine retour naar de benzinetank, hetzelfde geldt ook voor LPG wanneer er op benzine gereden wordt. Het oorspronkelijke ontwerp, **LPdi** genaamd, had geen FSU, daar werd het LPG direct door de benzinepomp naar de injectoren gepompt. Op zich functioneerde dat prima, alleen had dit systeem veel last van dampbellen (Vapour Lock).

Het LPG moet vloeibaar zijn anders komt de inspuiting van LPG in de problemen.

Lars, Joep en **AMT** namens ATC Drenthe hartelijk dank voor deze interessante lezing. Wij zijn blij dat er, voor zolang de Corona-omstandigheden duren, toch een oplossing is gevonden om het gemis van onze traditionele ATC-lezingen op te vangen

Klaas van Haeringen