

Voertuigcriminaliteit.

Voor een overvolle zaal kwam Gerrit Walgemoet zijn verhaal doen.

Eerst het voorstellen van zijn firma en wat ze allemaal doen.

Daarna vertelde hij wat je alleen al uit een sleutel met transponder kunt lezen en dat men bij BMW zelfs in de fabriek kan zien waar iedere BMW zich bevindt. Echter, dit niet mag worden gebruikt in verband met privacy.



Uitgebreid kwamen de track & trace systemen aan de orde, en hoe makkelijk de kwaad willende mensen deze kunnen omzeilen.

Diverse verhalen uit de praktijk werden verteld.

Ook over het terughalen van auto's, maar vooral trailers en werkmachines.

Gerrit vertelde hoe makkelijk deze zijn mee te nemen omdat er bijvoorbeeld 1 sleutel op past terwijl dit peperdure machines zijn!



Veel verdwijnt naar het oosten, zoals Polen en Bulgarije, maar ook veel verder weg.

Interessant was om te horen dat de uitleesapparatuur juist in deze landen voor hem werd gebouwd.

Daar komt dan ook veel apparatuur vandaan om auto's te openen en starten, waarna het voertuig ontvreemd wordt.

Dat het geen prioriteit heeft bij de politie is erg lastig, al weet je waar het gestolen voorwerp is, dan kan of wil de politie moeilijk in beweging komen.

Via het internet vind je allerlei hulpmiddelen om een voertuig te kraken en ook vind je ontvreemde zaken daar weer aangeboden.

Gerrit had allerlei voorbeelden bij zich en die werden in de pauze en na afloop uitgebreid bekeken.

Een advies van hem was om een eenvoudige massaschakelaar of stroomonderbreking aan te brengen; dat is goedkoper en houdt de dieven langer tegen dan een duur alarmsysteem.



We hebben Gerrit bedankt voor de boeiende avond en hem gevraagd om wat email adressen toe te zenden die vanavond genoemd zijn.

Na een afzakkertje ging ieder weer huiswaarts, een boel kennis rijker.

Gerrit bedankt!!