



**Livestream op:
18 januari 2022.**

Het banden label.



Edwin den Hoed van AMT stelde ons Michiel van Koeverden voor. Hij is Area Manager Tyre Information Centre bij Apollo Vredestein. Voor de vragen die we konden stellen was Ilse Jansen er om die aan Michiel door te spelen.

Het werd deze keer een lezing van 1 uur.



**OTHER LABELLING
Since 1994**



De labels voor banden en zoals die op meer producten te vinden is, heeft zijn oorsprong in regulering van de Europese commissie. Dit om meer inzicht te geven over de milieu effecten en het energie verbruik van een product. Dit alles sinds 1994.

Voor voertuigen zijn voor het energie verbruik luchtweerstand en rolweerstand belangrijke factoren.

De rolweerstand neemt 20%.

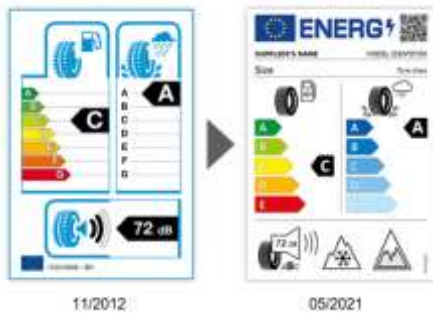
Samen met grip, onder verschillende omstandigheden, en geluid is het banden label ontworpen om de klant de juiste informatie te verstrekken.



De informatie van de banden wordt verkregen door testen.

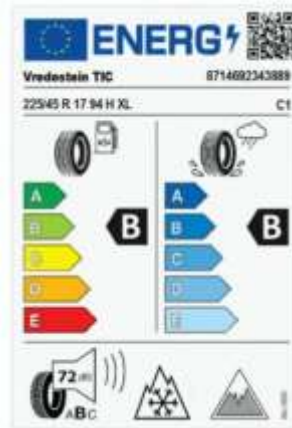
Informatie vinden we op de banden en de labels die tegenwoordig verplicht zijn bij levering van banden en zelfs bij een nieuw voertuig.





In 2012 en 2021 zijn daar verbeteringen in aangebracht.
Dit heeft geleid tot het label dat nu gebruikt wordt.

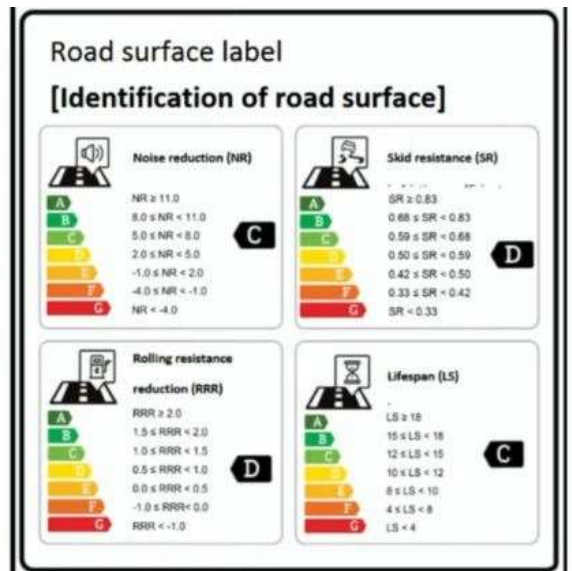
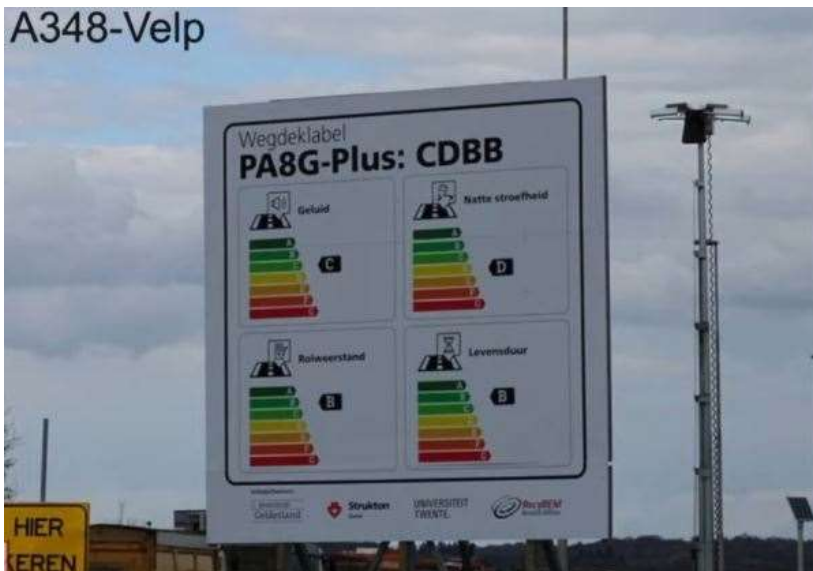
Alle info is duidelijk vermeld en anders via de QR-code te vinden in EPREL



- 5 classes for RRc and WG
- QR code to EPREL
- A, B or C for noise
- 3PMSE symbol
- Ice Grip symbol
- New Product Information Sheet
- Inform end user before sales

Op de vraag waarom veel bande tegenwoordig minder profieldiepte hebben luidt het antwoord:
Minder profieldiepte geeft minder rolweerstand.

Misschien moet er een wegdeklabel komen, om dat daar nog wel wat te winnen is.



Michel heeft daar in een project dat op de A348 leuke resultaten gezien. Zeker tegen de hoeveelheid brandstof die we in Europa per jaar gebruiken.

Consumption of fuel in the EU (2016):

Michel van Koeverden heeft het op een duidelijke en zeker geen saaie manier weten te brengen.

	[km/jaar]	[L/100km]	[L/jaar]
Diesel:	1.663.537.620.000	5,47	90.995.507.814
Benzine:	1.124.177.232.500	6,91	77.680.646.766
Totaal:	2.787.714.852.500		168.676.154.580

Voor diegene die het hebben gemist of nog een keer willen zien:

https://www.youtube.com/watch?v=pilt_xNHpeY&t=5s

Voor verslag van deze Livestreams,

Arie van Doorn,
Sitebeheerder Afd. 's-Gravenhage.

Voor eerder verslagen, kijk eens op de vernieuwde ATC-site.