



## Verslag Bedrijfsbezoek - Bierman B.V.

13 december 2022



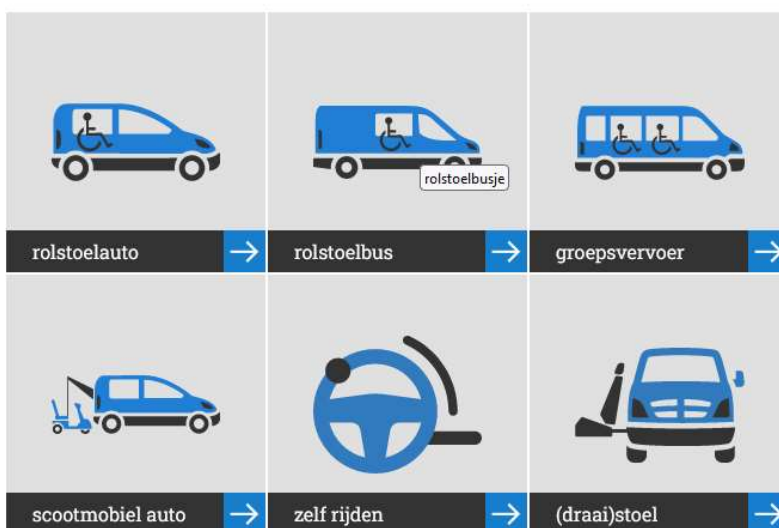
We worden hartelijk welkom geheten door directeur, en tevens mede eigenaar, van Bierman B.V. Aleander Wijntjes en de technisch directeur Paul Herrebrugh.

Alexander geeft vervolgens, d.m.v. een paar filmfragmenten, een korte introductie over het ontstaan van de onderneming die inmiddels ruim 70 jaar bestaat en de groei naar de huidige omvang van de Bierman groep met zo'n 40 medewerkers. In 2005 is de huidige locatie in gebruik genomen.

Vervolgens staan we stil bij een aantal marktontwikkelingen:

- De 'vergrijzing' zet door met waarschijnlijk een piek ergens tussen 2030 en 2040
- Men heeft inmiddels een héél diverse klantengroep opgebouwd die mobiel wil blijven
- Het OV aanbod in Nederland voor mensen met een beperking blijft matig tot slecht
- De omslag naar ombouw van elektrische voertuigen moet nog gaan komen

## AUTO AANPASSINGEN



Alexander schetst aan de hand van de 6 afbeeldingen links van de tekst meerdere specifieke aanpassingsmogelijkheden.

De RDW (afd. IKS) komt overigens iedere vrijdag aan huis bij Bierman om de individueel aangepaste voertuigen te keuren. Alleen voor zeer gangbare standaard aanpassingen bestaat de mogelijkheid van een typegoedkeuring waarbij de

kentekenkeuring meer van administratieve aard is. Er worden een paar voorbeelden getoond van standaard ombouwpakketten maar in veel gevallen zijn ook verdere op de gebruiker gerichte aanpassingen nodig.

**De Rolstoelbus** : De auto met vloerplaten en met de juiste, als los component goedgekeurde stoelen, plus de rolstoelpositie wordt door de RDW gekeurd. Vroeger werd er niet zoveel op het gewicht gelet maar tegenwoordig dient er een weegbrief aanwezig te zijn. Vooral bij de later nog ter sprake komende groepsvervoer auto's is een ombouw voor vervoer van 6 rolstoelen niet realistisch meer.

**Aangepaste auto's** mogen overigens wel een grijs kentekenauto blijven of daarnaar (onder voorwaarden) omgebouwd worden. Eisen zijn o.a. :

- Aantoonbare en geldige WMO verklaring
- Auto moet gekeurd zijn als rolstoelauto
- Zijruit L.A. moet geblindeerd zijn (R.A. mag i.v.b. risico's dode hoek behouden blijven)
- Er kan vrijstelling worden verleend voor de separatiewand (lage rand van b.v. 30 cm aanwezig)

Bij groepsrolstoel vervoer betreft het auto's op geel kenteken voor de grotere taxi ondernemingen, instellingen, verzorgingshuizen etc. Daarnaast kent men de aangepaste auto's voor scootmobiel vervoer en de zeer specifieke en vrij kostbare stoel oplossingen.

Paul Herrebrugh gaat kort in op de financiële regelingen en mogelijkheden. Vreemd genoeg kent NL in tegenstelling tot diverse landen om ons heen nog altijd gewoon 21% BTW op aanpassingen.

Paul behandelt vervolgens het onderwerp "Autorijden en Gezondheid"



Wanneer u te maken krijgt met een functiebeperking dan bent u verplicht hierover contact op te nemen met het CBR. Het CBR beoordeelt wat de mogelijkheden zijn om te kunnen blijven autorijden met een beperking.

Bierman beschikt over een eigen Rijopleiding waar men terecht kan voor rijlessen en examens. Deze rijsschool speelt een belangrijke rol binnen de Bierman groep.

Er komen dan een code of meerdere codes op het rijbewijs die aangeven onder welke voorwaarden een auto bestuurd mag worden. Paul noemt een paar gangbare codes, bv. **33.01** "*Gecombineerd acceleratie-, bedrijfsrem- en besturingssysteem bediend door externe kracht met één hand*" Bij de meest extreme individuele voertuig aanpassingen zoals joystick besturing wordt code 50 vermeld. "**Alleen het voertuig met voertuigidentificatienummer, VIN** "

Er wordt een korte video met "Zelf rij oplossingen" getoond en er is tijd voor een aantal vragen

Aanpassing van stuurinrichtingen is gecompliceerd geworden. Ingrijpen op de elektronica van een elektrische stuurbekrachtiging kent vele beperkingen en ook moeten bestaande functies parallel beschikbaar blijven naast de aanpassing. Auto moet bv. tijdens onderhoud wel gewoon door een monteur gereden kunnen worden.

Ook kan verder voortschrijdende EU wetgeving conflicterend zijn. Voor nieuwere auto's is er bv. de verplichting "Lane Assist" maar deze is niet combineerbaar met joystick besturing. Toch willen we een, al is het soms bescheiden groep personen, niet buitensluiten van het zelf kunnen rijden.



### Elektrische voertuigen

Op dit moment is alleen de Opel e-Vivaro en diens overeenkomstige Renault en Toyota varianten beschikbaar en dit alleen omdat bij aanbestedingen c.q. inschrijvingen een elektrische auto verplicht wordt gesteld.

Dit levert in de praktijk echter wel problemen op.

Het gewicht is door het accupakket kritisch en de beschikbare lengte vanaf de laadklep tot de achterzijde van het batterij pakket is eigenlijk te krap. Hierdoor kan zo'n 20-30% van de rolstoelen niet naar binnen.



Na een korte pauze volgt een uitermate interessante rondleiding door de werkplaats, hier gebeurt het en het is voor onze technische leden werkelijk smullen, mede door de uitleg en allerhande praktijk voorbeelden die door Alexander en Paul worden gegeven. Ook hier weer volop gelegenheid tot vragen stellen.

Zo wordt gevraagd of alle ontwikkelingen in eigen huis plaatsvinden. Alexander geeft aan dat er, mede ingegeven door de enorme ontwikkel en EU certificeringskosten, een bewuste koerswijziging is ingezet naar het werken als met "Legostenen". De reeds gecertificeerde deelcomponenten die door heel Europa bij specialisten worden ingekocht worden gebruikt om hier op maat gemaakte aanpassingen te bouwen. Het scala aan mogelijkheden en de flexibiliteit is hierdoor alleen maar groter geworden.



Tot slot praten we nog na in de showroom en bedankt onze voorzitter Ton Zijderwijk Alexander en Paul voor het perfect verzorgen van deze interessante avond.

Vervolgens wordt de ATC modelauto overhandigd en deze krijgt een plaatsje op de piano in de showroom.



Website: [www.vereniging-atc.nl](http://www.vereniging-atc.nl) e mail: [secretaris@atc-gravenhage.nl](mailto:secretaris@atc-gravenhage.nl)  
Arjan van Doorn Esdoorpad 10 2461DE Ter Aar telefoon 0682 047770