



Verslag lezing – Ecomaxx brandstoffen – 21 maart 2023

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk stelt kort de spreker voor vanavond voor. Peter van Gelder is één van de drie broers binnen het familiebedrijf GVG Nijmegen dat zich al heel lang met Alkylaat benzine bezig houdt. Zo importeert men het Zweedse merk Aspen al sinds 1990.

Peter heeft als super actuele 'binnenkamer' het bericht dat de Europese Commissie nu toch onder druk van met name de Duitse industrie ook na 2035 e-Fuels zal blijven bestaan. Weliswaar zal dit niet op grote schaal zijn maar wel belangrijk voor de niche segmenten en de klassieker wereld.

Er staat een glas met e-Fuel op tafel, een heldere en volledig reukloze brandstof.

GVG Oliehandel zoekt de samenwerking met oldtimer clubs, de aangeboden Ecomaxx brandstoffen zijn zeer milieuvriendelijk, lang (zeker 3 jaar) houdbaar en motoren leveren betere prestaties.



Ecomaxx brandstoffen - 4 segmenten :

- Cross motoren
- Mopeds & bikes
- Classis cars
- Boats

Er zitten kleine specificatieverschillen tussen deze brandstoffen, ze worden namelijk specifiek op elk motortype (ook 2 takt) afgestemd. Peter geeft een korte uitleg over uitstoot. Door de komst van de geregelde katalysator is de uitstoot van schadelijke stoffen bij EURO 5 en 6 motoren minimaal geworden. Bij motoren zonder katalysator wordt er echter zo'n 3 tot 4 gram onverbrande benzine per km uitgestoten. Oude motoren hebben een relatief rijk mengsel nodig om mooi rond te lopen en vlot te kunnen accelereren.



Een vergelijkingsstaatje toont de verschillen tussen Ecomaxx en reguliere Euro 98 aan de pomp. Belangrijk verschil is dat de brandstof aan de pomp zo'n 30 tot 35% aromatische koolwaterstoffen bevat.

Deze zijn in principe voor de volksgezondheid ongewenst daar zij bewezen kankerverwekkend zijn. In Scandinavië is derhalve in de bosbouw het gebruik van brandstoffen zonder benzeen en toluen verplicht.

Welke voordelen biedt het gebruik van Ecomaxx Classic car fuel?

- Geen aantasting van slangen en rubberdelen zoals bij het gebruik van een reguliere E10 benzine
- Minder corrosieerend, geen alcohol zoals in E5 en E10 benzine die vocht bindt
- Carburateur en inwendige motordelen zoals kleppen en zuigers blijven aanzienlijk schoner

Oldtimers zijn extra kwetsbaar, vooral voertuigen waarmee in de winter nauwelijks wordt gereden zijn gevoelig voor carburateur en sproeier problemen.

Toch is het belangrijk hier geen Aspen brandstof te gebruiken daar deze pure Alkylaat brandstof de zogenoemde 'rubber swell' van diverse rubber onderdelen niet in stand zal houden. Hierdoor kunnen allerlei lekkages ontstaan. Juist daarom zijn de specificaties van de Ecomaxx brandstoffen net iets anders.



Peter geeft een heldere uitleg over het verschil in MON en RON octaangetal en de problemen die door pingelen kunnen ontstaan. Een vraag vanuit het publiek: Heeft een loodvervanger zin en kun je een dergelijk additief aan Ecomaxx toevoegen? Het antwoord is dat dit onder normale omstandigheden geen zijn heeft, het wordt hoofdzakelijk gedaan om het octaangetal te verhogen.

Klassiekers worden normaal echter niet langdurig zwaar belast en toevoegingen hebben derhalve alleen tijdens extreem rallygebruik zin. Algemeen advies is om een klassieker voor het winterseizoen af te vullen met Ecomaxx en dan nog kort stukje te rijden. Zo worden kostbare problemen na de overwintering voorkomen.

- o Bij een diesel kun je Ecomaxx Diesel gebruiken om zo tevens de roetuitstoot te verminderen. (Ook om met Youngtimer Diesel makkelijker door de APK te komen)

Ecomaxx brandstoffen in de toekomst incl. uitleg over het e-Fuel productieproces

- Uitstoot HC en Pm (fijnstof) moet verder naar beneden
- Overschakelen naar meer CO2 neutrale componenten
- Verder onderzoek naar gebruik van e-Fuel componenten

Voor de productie van e-Fuels is de beschikbaarheid van een overvloed aan groene stroom wel een harde voorwaarde. Puur elektrische aandrijving van een zuinige elektro auto (18 kWh per 100 km) is het meest efficiënt. Voor het rijden met een waterstof-elektrisch aangedreven voertuig is dit zo'n 54 kWh per 100 km terwijl e-Fuels momenteel ongeveer 115 kWh per 100 km betekent.

Deze efficiency zal de komende tijd zeker sterk verbeteren. Waterstof blijft bovenal een goede optie als energiedrager voor zwaar transport, allerlei industriële processen en lange afstand luchtvaart.



Afsluiting van deze avond :

Ton Zuiderwijk bedankt Peter van Gelder voor het verzorgen van deze avond waarbij Peter met veel passie en technisch inzicht een uitstekende uitleg heeft gegeven over de Ecomaxx brandstoffen en toekomstige e-Fuels. Hierna wordt een 'ATC Bierwagen' overhandigd.

Website: www.vereniging-atc.nl e mail: secretaris@atc-gravenhage.nl

Arjan van Doorn Esdoorpad 10 2461DE Ter Aar telefoon 0682 047770