



Verslag lezing – Kiwa-SCM 24 januari 2023



Ontwikkelingen rond Voertuigbeveiliging

Onze voorzitter, Ton Zijderwijk, stelt kort de spreker voor vanavond voor. Henk van Vliet is Certification Manager Kiwa-SCM en heeft zo'n 5 jaar al eens een lezing voor onze afd. verzorgd.

Maar de ontwikkelingen op het gebied van voertuigbeveiliging hebben echter zeker niet stilgestaan. Henk legt eerst uit waar de naam Kiwa vandaan komt. Kiwa = 'Keuring Instituut voor Water Apparatuur' en opgericht toen Nederland massaal van loden naar koperen waterleidingen overging.

De hoofdonderwerpen voor vanavond zijn :

- Wat is het CCV keurmerk
- De voorschriften
- Erkenningsregeling
- Audit en inspecties
- Recente updates CCV
- Commissie beoordeling aanval bestendigheid

CCV centrum voor
criminaliteitspreventie en
veiligheid

Het CCV keurmerk kent een commissie van belanghebbenden bestaande uit RAI, Bovag, Kiwa-SCM, VbV (Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit) en VvV (Verbond van Verzekeraars)

Werkgroepen hieronder zijn de commissie beoordeling aanvalsbestendigheid en de werkgroep die het zogenoemde Risicomodel vaststelt.

Het is vanavond een **interactieve avond** met voldoende tijd om dieper op vragen in te gaan. Zo worden er vragen gesteld over mechanische blokkeringen.

Mechanische blokkeringen zijn soms zinvol maar beseft wel dat verzekeraars zullen proberen om onder uitbetaling van claims uit te komen, ook al omdat de fraude door eigenaren toeneemt. (hebben cash nodig) De bewijsvoering kan heel lastig zijn; was het slot wel echt aangebracht etc.



Aan de hand van het onderstaande schema wordt in detail uitleg gegeven over de verschillende beveiligingssystemen en keuringsvoorschriften.



Naast deze risicoklassen voor personenauto's bestaan ook klasse **B1/B2/B3** voor bedrijfsauto's, Klasse **M1/M2** voor motorfietsen en **W1/W2** voor werktuigen zoals graafmachines en tractoren. (ook motorfietsen worden vaak 'op bestelling' gestolen)

Er is een duidelijk verschil tussen de voertuigvolgsystemen Klasse 2+4+TV en klasse 5. Klasse 5 is een actief systeem waarbij het alarm zelf de meldkamer belt en de eigenaar wordt gealarmeerd. Bij 2+4+TV vinden eens per 12 uur kruispeilingen plaats.

Audits & inspecties : Erkenningen vinden per categorie systeem plaats. Opleiding vindt plaats door Innovam of middels een Merk specifieke training. (v.a. 1 april 2023 verplicht) Vanuit de zaal zijn er vragen over de erkenningskosten, deze schijnen extreem te zijn. Henk helpt ons uit de droom; De kosten zijn uiterst acceptabel en je verdient deze investering al terug na het inbouwen van 2-3 systemen van betreffende categorie.

Inbouwvoorschriften : Er zijn 50 controlepunten, dit wordt dus ook gecontroleerd. Controlepunten kunnen 'online' via de camera in de telefoon worden gecontroleerd. Dit gaat in de praktijk prima. Er zijn op dit moment ongeveer 1.700 erkende inbouwbedrijven. Steekproeven = 1:20 bij Aftermarket systemen en 1:100 bij fabriekssystemen.

Schadelast en diefstalcijfers : het aantal gestolen voertuigen in 2022 is, na een jarenlange teruggang weer gestegen. Wel is er een opmerkelijke verschuiving in de top 10 van gestolen voertuigen. Zie ook <https://liv.nl/diefstalcijfers/> Geen BMW, Mercedes of VW Polo maar in de top 10 staan nu diverse Toyota modellen, Mazda CX5 en de Peugeot 3008. In het geval van de Toyota Auris gaat het veelal om diefstal van de katalysator en is het terugvind

percentage van de auto hoog. Soms is er ook sprake van één specifieke uitvoering zoals de VW Golf GTI. Ook het volledig strippen van dure modellen neemt nog steeds toe.

Bewezen Modus Operandus – Benodigde aanpassingen

Hierbij gaat het om de wijze waarop het voertuig wordt gestolen (vaak met een vrij te verkrijgen tool) en of er sprake is van een standaard gebruikte methodiek. Indien dit het geval is kan worden besloten tot aanpassingen. Goed voorbeeld is de ‘slapende sleutel’ waarbij het signaal niet meer vanuit buitenaf opgepikt kan worden. Nog beter is uiteraard om deze key-less entry functie uit te zetten.



Discussie : Toekomst ontwikkelingen

Binnenkort wordt bij nieuwe Europese typegoedkeuringen ook het voldoen aan EU reglement R155 verplicht.

Het betreft hier de eisen t.a.v. Cyber Security. Gebruik van ‘Over the Air’ software updates dient veilig te zijn en ook het mogelijk hacken van voertuigen moet worden tegengegaan.

Afsluiting van de avond : Ton

Zuiderwijk bedankt Henk van Vliet voor het verzorgen van deze leerzame avond waarbij Henk met veel passie en vakkennis uitleg heeft gegeven en onze vragen heeft kunnen beantwoorden.

Vervolgens wordt door Ton de ATC klassieker overhandigd.

