

## Verslag lezing – Moditech Rescue Solutions – 18 april 2023

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk stelt kort de spreker voor vanavond voor. Jordy Hoffer is technisch manager bij Moditech Rescue Solutions te Hoogwoud (NH). We mogen ons vanavond over een flinke opkomst verheugen.

Als 'starter' voor deze avond heeft Jordy een quiz samengesteld. De vragen zijn praktijkgericht en laten zien hoeveel verschillende soorten veiligheidssystemen er worden toegepast en wat belangrijke indicatoren zijn na een ongeval. (welke systemen hebben gewerkt of moeten juist nog gedeactiveerd worden)

Het bedrijf Moditech houdt zich al meer dan 20 jaar bezig met het omzetten van informatie vanuit voertuigfabrikanten naar een standaard template. Dit alles om hulpdiensten optimaal volgens een standaard lay-out te ondersteunen.

Voertuigselectie is door de hulpdiensten op meerdere manieren mogelijk maar niet ieder land werkt op dezelfde manier om het voertuig te identificeren.



Na de komst van de zij-airbags vanaf begin 2000 nam het aantal vragen vanuit hulpverleners sterk toe. Waar zitten deze airbags en hoe dien je te handelen bij incidenten. Zij-airbags zijn doorgaans met een gaspatroon uitgerust omdat deze, gezien de geringe deformatiezone, zeer snel moeten ontplooiën. Bij zij-airbags worden derhalve druksensoren toegepast.

Inmiddels zien we dat het aantal airbags in auto's de afgelopen jaren snel is gegroeid en ook andere veiligheidstechnologieën in opkomst zijn. Onderstaan een aantal recente ontwikkelingen :

- Centrale airbag tussen bestuurder en passagier - voorkomt dat personen elkaar zijdelings raken
- Diverse fabrikanten werken aan serie-rijp maken van airbags voor de achter passagiers
- De komst van gordel airbags om de druk op de borstkas beter te verdelen
- Toepassing van extreem sterke staalsoorten die niet simpel meer 'te knippen' zijn

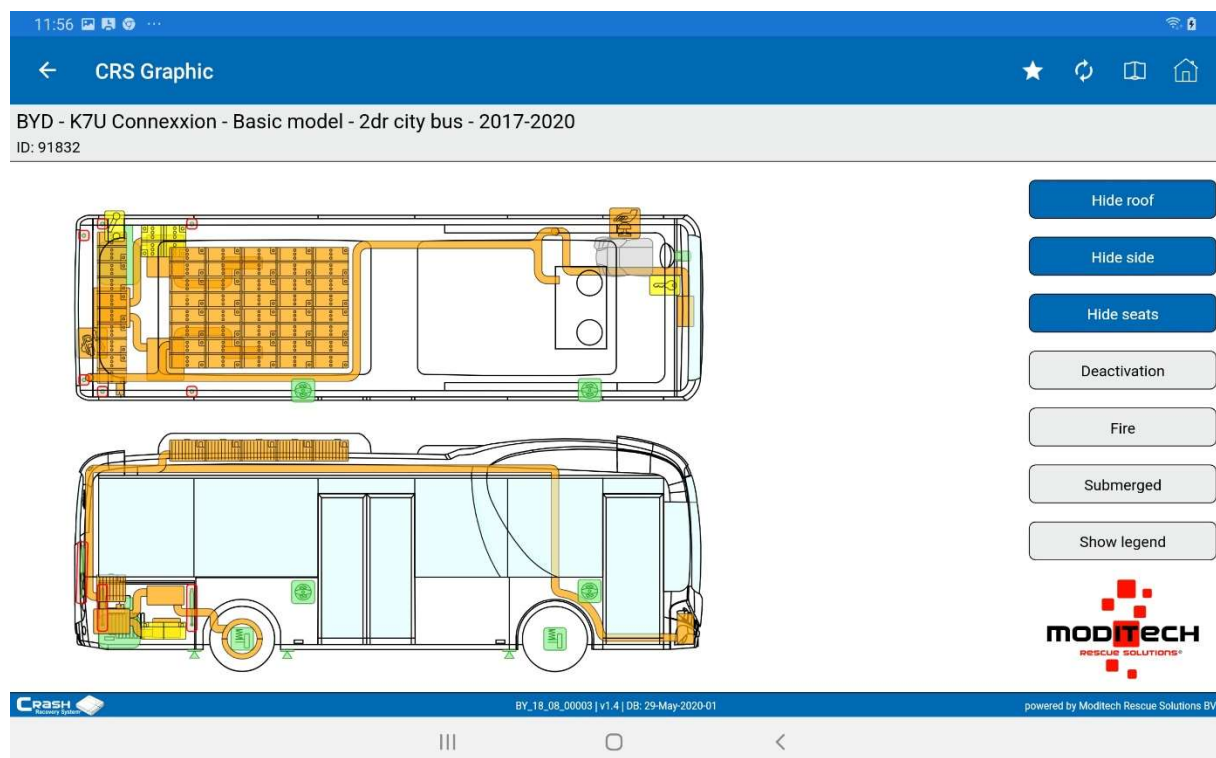
**Bijzonderheid** : Bij Mercedes turbo benzine modellen wordt argogas bij de turbo verneveld om brandgevaar door eventuele lekkage van het airco koudemiddel R744 (op CO2 basis) te verminderen.

Daarnaast zijn er door de komst van elektrische voertuigen heel veel vragen bijgekomen. Hoe hiermee om te gaan en op welke wijze risico's vermeden kunnen worden.

**Belangrijk aandachtspunt** is om na een crash het voertuig te stabiliseren. Jordy toont met een paar korte video's hoe, indien men hier niet op bedacht is, gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Na een korte pauze gaat Jordy verder in op de sterke verbreding van de bedrijfsactiviteiten door de vraag vanuit de andere sectoren die overschakelen op elektrische, hybride of waterstof aandrijflijnen  
Denk hierbij b.v. aan :

- De Ebusco 3.0 en BYD Stadsbussen zijn een goed voorbeeld van elektrische stadsbussen
- Trucks met een elektrische, hybride, LNG of waterstof aandrijflijn
- Terberg voertuigen die in de havens worden gebruikt voor verplaatsen containers
- Elektrische motorfietsen en scooters
- Campers met veel extra uitrusting en bv. koken op LPG
- Landbouwmachines, elektrisch, hybride of met een CNG aandrijflijn
- High Voltage stationaire batterijpakketten bij evenementen of ondersteuning van het netwerk
- Bouwmachines, zware gereedschappen en bouwkranen
- Zelfs voor de hybride veerponten van het GVB Amsterdam is een 'Rescue Sheet' ontwikkeld



Dan zijn er ook nog de, naar EV, omgebouwde klassiekers. Dat is echter een lastig traject omdat het veel eenlingen betreft. Moditech is momenteel met de RDW in gesprek om tijdens kentekenkeuring na ombouw de voertuiggegevens boven water te krijgen dit vooral m.b.t. het veiligstellen.



Om voor bergers de juiste informatie te verschaffen is aanvullende informatie op de rescue sheet opgenomen. (Zie hiervoor ook de bijlage met de MG 4 Rescue sheet)

De eerder genoemde **3D Augmented Reality app** is vooral ontwikkeld om heel realistisch in de brandweerkazerne te kunnen oefenen op bv. de stabilisering van een waterstof voertuig en de te ondernemen acties.

Vervolgens krijgen we, meer in detail, een uitleg over de voertuigselectie mogelijkheden en de intensieve samenwerking met vrijwel alle autofabrikanten.



Ook is er voor bijzondere voertuigen zonder kenteken een QR code ontwikkeld zodat hulpverlener direct de Safety Sheet van dit specifieke voertuig of gereedschap op de tablet te zien krijgt. Mercedes past deze QR code eveneens toe.

Door bijgaande QR code met uw mobiel of tablet te scannen kunt u direct zien hoe dit werkt.



Ton Zijderwijk bedankt Jordy Hoffer voor de technisch zeer interessante lezing. We hebben vanavond weer veel kunnen leren. Vervolgens overhandigt Ton de ATC 's Gravenhage oldtimer. Hierna was er nog ruimschoots de gelegenheid om even bij te praten.

---

Website: [www.vereniging-atc.nl](http://www.vereniging-atc.nl) e mail: [secretaris@atc-gravenhage.nl](mailto:secretaris@atc-gravenhage.nl)  
Arjan van Doorn Esdoorpad 10 2461DE Ter Aar telefoon 0682 047770