



## Verslag lezing – ACTRONICS – 16 mei 2023

**ACTRONICS**  
KOM VERDER MET REVISIE

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk stelt de sprekers voor vanavond voor. Dit zijn Niek Bragt en Eelco Boer van ACTRONICS uit Almelo. Ton stelt direct een vraag : Hoe vaak worden componenten ter reparatie aangeboden die helemaal niet defect zijn? Dit blijkt een heel goede vraag waarop we later in de presentatie nog terug komen.

**Eelco Boer** werkt sinds 5 jaar bij ACTRONICS en is manager revisie en logistiek en houdt zich deels ook met product development bezig. Heeft de HTS Autotechniek opleiding gevolgd en is al heel lang binnen de Automotive branche werkzaam.

**Niek Bragt** runt als commercieel directeur de Sales & Marketing kant van de business en heeft een heel andere achtergrond. Oorspronkelijk heeft hij de Hogere Hotelschool gevolgd, maar is richting IT en elektronica verschoven. Heeft langere tijd voor Nedap gewerkt. (toegang /beveiligingssystemen)



**ACTRONICS** is in 2008 gestart en inmiddels tot een onderneming met zo'n 140 werknemers te Almelo uitgegroeid. Daarnaast is er ook een vestiging in Engeland. Men is actief in 14 landen en heeft in het totaal rond de 25.000 klanten. Sinds 2022 zijn de landen Denemarken, België en Finland daarbij gekomen.

Er worden momenteel op jaarbasis ongeveer 90.000 componenten gerepareerd waarbij het assortiment grofweg 2.500 verschillende componenten breed is.



### De hoofdargumenten waarom de klant voor ACTRONICS kiest zijn :

- Goedkoper dan nieuw, klant krijgt doorgaans z'n 'eigen component' weer terug
- Betaalbaar en tijdig kunnen leveren (reparatie doorlooptijd 48 uur)
- Plug & Play, dus geen opnieuw software programmeren door de werkplaats nodig
- Eerlijk en betrouwbaar – partners adviezen kunnen geven

In het verleden bleek 25% van de ingezonden producten niet defect! Het is dus van groot belang al vooraf veel tips en info op de site te geven. Men werkt met Certified Partners die optimaal worden geïnformeerd, particulieren met vragen worden hierheen gestuurd.

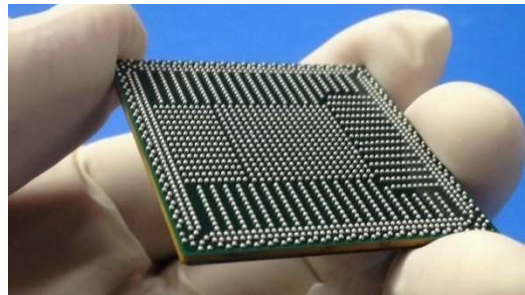
### Sales & Marketing

Niek geeft uitleg over de bedrijfsvisie. Nadruk ligt vooral op nog bekender worden, de juiste oplossing kunnen bieden en de juiste partners vinden om mee samen te werken. Wat ook zeker meespeelt is dat de grote Automerken iets moeten met circulaire economie. Tot op heden zijn Autofabrikanten meestal alleen op reparaties binnen de garantieperiode gericht.

Ook wordt voortdurend nagedacht over toekomstontwikkelingen en onderzoek gedaan naar nieuwe mogelijkheden om componenten te herstellen. Actuele voorbeelden zijn :

- ✓ De Multi purpose ADAS camera / de elektronica hiervan kunnen repareren
- ✓ Centrale Domain Controllers die steeds meer de plek innemen van losse ECU's
- ✓ Elektronica in Elektrische voertuigen (echter nadrukkelijk niet het High Voltage accupakket)

Niek laat een voorbeeld zien van een BGA chip. (Ball Grid Array) Machines voor reparatie van dergelijke chips worden in huis ontwikkeld, dit inclusief een Röntgen apparaat om de miniatuur soldeerpuntjes te kunnen controleren.



Eeko Boer gaat met ons in detail in op de moderne ABS Hydrauliek. ABS systemen zijn voor ACTRONICS een zeer belangrijk product, er werden het afgelopen jaar 28.000 stuks gereviseerd. Opvallend is dat bij sommige merken ABS units onherstelbaar beschadigd zijn. Wellicht ook t.g.v. de plaatsing in het voertuig maar ook de kleiner wordende hydrauliek unit vormt een toenemende uitdaging.



De ABS unit bestaat uit een elektronisch component, het hydraulisch blok en een DC motor.

Nadrukkelijk wordt nog eens op het belang van het tijdig verversen van de remvloeistof gewezen.

Er volgt een korte discussie hoe dit correct gedaan kan worden. Dust met behulp van de diagnostester om ventielen te kunnen aansturen!

Corrosie van de ventielen is de belangrijkste vijand. Een hydraulisch blok met corrosie is niet meer te herstellen. En zorg bij opsturen altijd voor de juiste verpakking, dus geen papier etc. gebruiken dat in het hydrauliekblok terecht kan komen.

Na een korte pauze volgt een video <https://www.youtube.com/watch?v=-IUZWwMm7nY> waarbij het ABS werkingsprincipe op een vereenvoudigde manier wordt getoond. Hierna staan we uitvoerig stil bij de diverse sensoren die worden toegepast. De Druksensor is overigens m.b.v. ultrasoon techniek te herstellen.

Tot slot volgt een fototour langs de 'stations' waar de producten seriematig worden gereviseerd. De werkplekken zijn speciaal gemaakt om dit hoogwaardige revisiewerk te kunnen uitvoeren, dit inclusief maatregelen om statische elektriciteit af te voeren.



Ton Zijderwijk bedankt Niek en Eelko voor het verzorgen van deze zeer interessante lezing en overhandigt hierna de ATC prespapier.

- Niek geeft aan dat je in Almelo altijd welkom bent voor een kopje koffie! Twentse gastvrijheid.

---

Website: [www.vereniging-atc.nl](http://www.vereniging-atc.nl) e mail: [secretaris@atc-gravenhage.nl](mailto:secretaris@atc-gravenhage.nl)  
Arjan van Doorn Esdoorpad 10 2461DE Ter Aar telefoon 0682 047770