

Verslag lezing – MPM oliën en vloeistoffen – 26 september 2023

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk stelt kort de spreker voor vanavond voor. Gerben van Voorthuizen van **MPM International Oil Company B.V.** zal ons vanavond meenemen in de wereld van de oliën en overige vloeistoffen die specifiek voor de autobranche worden geleverd.



Ter introductie toont Gerben een bedrijfsfilmpje van MPM (locaties Delft en Antwerpen) wat ons direct al een goede indruk geeft van de MPM activiteiten. De afgelopen decennia is het aantal oliesoorten gegroeid van zo'n 25 naar rond de 80 specificaties gegroeid! MPM is dé specialist in Automotive oliën voor het onafhankelijke werkplaatskanaal met een dekking van 99%. Men houdt zich strikt aan de OE voorschriften en als hulp bij het kiezen van de juiste olie of vloeistof kan de MPM website worden geraadpleegd.

Terzijde geeft Gerben een heldere uitleg over de variatie in brandstoffen en waarom het zin heeft een premium brandstof te tanken bij privé auto's en klassiekers die weinig kilometers rijden.

Hierna volgt uitleg over de wingebieden van ruwe olie en het verschil tussen de zogenoemde "Sweet crudes en Sour crudes" De motorolie hoofdgroepen voor het NL wagenpark :

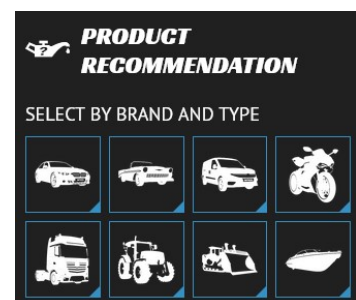
- 92 % van het huidige wagenpark heeft een synthetische of semi synthetische olie nodig
- 7 % van het al wat oudere wagenpark kan met een semi synthetische olie uit de voeten
- 1% voornamelijk oldtimers maakt gebruik van een volledig minerale olie

Een minerale olie is een prima smeermiddel maar voldoet niet bij moderne turbomotoren, veelal met directe injectie waarbij de olie ook (deels) de koeling en de smering bij hoge oppervlakedrukken heeft te verzorgen. Tegelijkertijd is de carterinhoud gekrompen en zijn de vervangingstermijnen opgerekt.

Een paar vragen : Is toepassen van een 10W60 bij olieverbruik zinvol?

Antwoord : Het is zeker geen wondermiddel en werkt slechts bij enkele motortypen. Aanvullend hierop geeft Gerben aan waarom het topprioriteit is om, bij een spatolie gesmeerde distributieriem, altijd de OE voorgeschreven specificatie te gebruiken en zeker bij privérijders de verversingsinterval korter te houden.

Wat is het verschil tussen de ACEA specificatie aanduidingen en de door de OEM vereiste specificatie? Gerben toont met diverse voorbeelden dat een goedkope olie bij de supermarkt weliswaar basis ACEA specificaties vermeldt maar doorgaans niet voldoet aan de héél specifieke OEM eisen.



Na de pauze gaan we dieper in op **Automatische transmissie vloeistoffen** en de huidige koelvloeistoffen. Paar wetenswaardigheden : 33 % van de nieuw verkochte auto's heeft inmiddels een automaat. Zo'n 85 % van de praktijkstoringen vloeit voort uit vervuilde ATF vloeistof!

De awareness van het tijdig 'spoelen' van de automaat moet omhoog. Bij een airco systeem is regulier onderhoud heel normaal maar bij een automaat gaan we vaak pas aan de slag als er klachten zijn. Vuistregel en advies : Indien de fabrikant geen verversingstermijn aangeeft 90.000 km aanhouden. Overigens stappen fabrikanten nu ook af van 'life time filled'.

Goed om te weten : De nieuwste ATF vloeistof (MB9) is specifiek voor Mercedes ontwikkeld. Deze specificatie wordt toegepast in de nieuwste 9G-Tronic automatische transmissie.

Tot slot komen nog kort de koelvloeistoffen en remvloeistoffen aan bod.

Koelvloeistoffen : Na zo'n 5 jaar zijn de additieve toevoegingen vrijwel uitgewerkt. Tijdig ververset is aanbevolen. Gerben geeft, naar aanleiding van diverse vragen, uitleg over termen zoals G12, G12+ , G13 en de nu komende G12 Evo koelvloeistof. Ook hier; raadpleeg altijd de MPM site indien je niet zeker weet welke specificatie toegepast moet worden.

Remvloeistof : Veel auto's rijden met (te) oude remvloeistof. Door de hygroscopische werking (vocht aantrekken) neemt het kookpunt af en kan vapour lock ontstaan. Ook inwendige corrosie in het remsysteem wordt dan een risico. Advies is iedere 2 tot max. 3 jaar vervangen. Een DOT4 Low Viscosity is ook toepasbaar bij voertuigen waar DOT4 wordt voorgeschreven. Low Viscosity is met name van belang om de 'responstijd' bij huidige ABS/ESP systemen zo kort mogelijk te houden



Afsluiting van de avond :

Ton Zuiderwijk bedankt Gerben van Voorthuizen voor het verzorgen van deze zéér geslaagde avond waarbij Gerben met veel enthousiasme een uitstekende uitleg heeft gegeven over de moderne Automotive oliën en vloeistoffen. Hierna wordt de nieuwe 'ATC 's Gravenhage Prespapier ' overhandigd.

Website: www.vereniging-atc.nl e mail: secretaris@atc-gravenhage.nl
Arian van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770