



Verslag – Bezoek Volvo Group Truck Center Rotterdam

De leden van zowel de ATC Rotterdam als 's Gravenhage worden na ontvangst, met koffie en koek in de kantine, van harte welkom geheten in de werkplaats waar de introductiefilm zal worden getoond. Many van Krieken, ATC lid afd. Rotterdam, zal samen met zijn collega-trainers deze avond verzorgen.



Na een korte presentatie over het ontstaan van de Volvo Truck Group krijgen we een film te zien die een prima indruk geeft van de productie plant te Gent waar de Volvo FH Truck in zowel Diesel als elektrische uitvoering door elkaar kunnen worden geproduceerd. Een uiterst moderne fabriek en qua energie zelfvoorzienend. Dit middels eigen windmolens en zonnepanelen.

- Tevens zijn de factor mens en goede werkomstandigheden in deze fabriek een prioriteit.



Veiligheid staat bij Volvo altijd voorop, we krijgen een presentatie te zien over *crashveiligheid* (nabootsen van real-life ongevallen) maar ook van de systemen die aanwezig zijn om de kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsers, te waarschuwen voor de uiterst stille e-Truck.

Na deze introductie worden de ATC leden opgedeeld voor de rondleiding in 3 groepjes.

In de kantine wordt een sessie 'Driver Development' gegeven met eerst een stukje technische uitleg. Zoals al aangegeven wordt bij de elektrische versie in principe gebruik gemaakt van dezelfde I-drive versnellingsbak en achteras als bij de Diesel versie. Wel is de 'schakelstrategie' geheel anders. Tijdens het weggrijden wordt direct naar de hoge groep geschakeld, de elektromotoren leveren immers vanaf stilstand het maximale koppel. De lage groep komt alleen van pas bij steilere hellingen.

Hierna volgt uitleg over de wetenswaardigheden voor de chauffeur. Om de optimale range te kunnen benutten is het te adviseren om echt gebruik te maken van de massa waarmee je onderweg bent. Er volgt een heldere uitleg over recupererend remmen. Ook kan het zinvol zijn om, bij een kritisch wordende range, de rit (deels)anders in te vullen door i.p.v. de snelweg voor regionale wegen te kiezen.

De invloed van de rijwind is tot zo'n 50 km/h gering en begint pas vanaf 60 km/h een sterke rol te spelen. (zoals bekend neemt de luchtweerstand kwadratisch toe) Lagere snelheid en regenererend remmen brengen bij keuze voor regionale wegen een lager energieverbruik en dus grotere range.

Bij een bruto accu capaciteit van 540 kWh is 378 kWh netto beschikbaar, dit is een groter verschil dan binnen de personenauto wereld gebruikelijk. Dit is echter een bewuste keuze om de 'gezondheid' van de accupakketten gedurende de eerste 8 jaar op een maximaal niveau te houden. Een realistische range met 378 kWh netto capaciteit is 300-350 km.

De chauffeur heeft de beschikking over 3 rij-modi.

- Standaard situatie = 466 pk ter beschikking (voormalige Economy mode)
- Optimale range = 373 pk met koppel beperking en harde max. 80 km/h begrenzing
- Performance = 666 pk ter beschikking maar natuurlijk een fors stroom verbruik

De range en de prijs van een elektrische Truck blijven nog wel een uitdaging. Maar ook goed om te beseffen dat 45 % van het regionale transport minder dan 300 km per dag rijdt en de range geen beperking vormt. Ook langere ritten zijn wel mogelijk maar vergen een zorgvuldige planning. Onlangs heeft men een test gedaan met rit naar München. Ook dit is te doen maar helaas loopt de laadinfrastructuur nog wat achter en is er geen perfecte App waarop alle openbare snel-laadstations in de EU worden weergegeven.



Bij de sessies in de werkplaats wordt in detail uitleg gegeven over de opbouw van de complete driveline, de modulaire mogelijkheden qua accupakketten en alle aanvullende voorzieningen.

Indrukwekkend is ook het koelsysteem bij een elektrische Truck, dit inclusief de warmtepomp die tevens de verwarming van de cabine verzorgt.

De in de werkplaats opgestelde elektrische trucks bieden de mogelijkheid om een gedegen uitleg te geven. Ook hier is te zien hoe slim wordt omgegaan met bestaande onderdelen en nieuw ontwikkelde elektrische componenten.

Prachtig ook zoals met kartonnen dozen en de oranje High Voltage bekabeling het complete elektrische schema met alle componenten visueel wordt weergegeven. Ook voor iemand die niet dagelijks met de opbouw van een elektrische driveline te maken heeft een super heldere uitleg.



Uiteraard worden er veel vragen gesteld maar deze worden door Many en zijn Volvo Truck trainingscollega's allemaal met geduld en toewijding beantwoord.



Aan het eind van de avond bedanken de voorzitters Gerrit Konijnendijk van de afd. Rotterdam en Ton Zuiderwijk van de afd. 's Gravenhage Many van Krieken en zijn collega's voor deze zeer professioneel georganiseerde avond. Een avond die we niet hadden willen missen!