



Verslag lezing – Moderne voertuigverlichting 19 maart 2024

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk stelt kort de spreker voor vanavond voor. Ons ATC lid Harm Zeven die bij de ANWB werkzaam is, zal een lezing geven over moderne voertuigverlichting. Hij zal met name met ons ingaan op de door veel verkeersdeelnemers ervaren verblindingsproblematiek.

Harm schetst in het kort zijn loopbaan binnen de ANWB waar hij al ruim 37 jaar werkzaam is. Gestart als chauffeur en voorlichter op een mobiel ANWB kantoor waarmee men vroeger op pad ging. Daarna heeft hij lang voor de Alarmcentrale gewerkt maar is ook actief geweest als opleider binnen de afdeling opleidingen. Hierna werkzaam als 'Automotive expert' en sinds 2 jaar actief als adviseur Public Affairs.



- Het is nadrukkelijk de bedoeling om er vooral een interactieve avond van te maken waarbij we van elkaar kunnen leren.

Hierna schetst hij kort de vele activiteiten binnen de ANWB, nog steeds een vereniging met zo'n 5 miljoen leden die er is om de belangen van de leden te behartigen. Het overzicht hieronder geeft beknopt weer om welke activiteiten het zoal gaat.

Vakantie en vrije tijd

- Milieuzones buitenland
- Vliegtaks
- Recreatief fietsen
- Tol Duitsland
- Behoud ponten

Mobiliteit en Veiligheid

- Verkeersveiligheid: stijging verkeersslachtoffers
- Betaalbaarheid mobiliteit: belastingen, parkeren, OV
- Alternatieve aandrijving: elektrisch (ERM), waterstof
- ADAS: toevoeging/gevaren, autonoom rijden
- Autodata: wie is de eigenaar
- Wegenaanleg/onderhoud: wat eerst



Uiteraard is voor die belangenbehartiging van de ANWB leden ook frequent overleg nodig met o.a. Ministeries, bv. I&W, RDW & SO-APK, BOVAG, RAI, FIA en zusterclubs binnen Europa.

Een paar belangrijke gegevens

- De Wegenwacht levert hulpverlening aan zo'n 1,2 miljoen pechgevallen per jaar
- Logicx is een volledige ANWB dochter en beschikt over zo'n 3.800 huurauto's
- De zakelijke markt is enorm gegroeid met vele Importeurs en Lease maatschappijen als klant
- Eigen winkels en een webwinkel en ANWB leden service centrum
- Verzekeringen en opereren als reisorganisatie

Ton Zuiderwijk vraagt wat de relatie met de **KNAC** is? De KNAC is in verleden, na in financieel slecht weer te zijn gekomen, overgenomen door de ANWB maar speelt wel haar heel eigen rol. De activiteiten onder hoede van de KNAC zijn nadrukkelijk gericht op de autosport en de oldtimer wereld. **Arts en Auto** is een volledig zelfstandige organisatie.

- Vrijwilligers: 21.928
- Aantal inzetten: 87.193 (inclusief campinginspecteurs, bondsraadsleden en vrijwilligers Alarmcentrale)
- Fietsverlichtingsactie: 35.000 locaties
- AutoMaatje: 258 locaties
- Kinderfietsenplan: 7.580 gedoneerde fietsen
- Streetwise: 111.851 onderwezen kinderen

Ook zijn er veel ANWB vrijwilligers die de vele vrijwilligersactiviteiten invullen. Betrokkenheid bij de maatschappij is en blijft belangrijk!

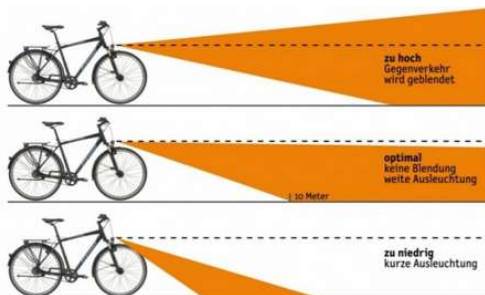
Na een korte pauze gaan we over op het hoofdonderwerp voor vanavond.

Verblinding door moderne voertuigverlichting

Er komt al direct een goede discussie op gang over de zichtbaarheid van voetgangers en fietsers op donkere wegen die mede door de scherpe grens van ledverlichting vaak pas op het laatste moment worden opgemerkt. Eigenlijk zou een campagne **"Draag 's nachts geen zwart"** zeer zinvol zijn. Nu treft je te vaak fietsers aan zonder licht en met zwarte of donkere kleding.



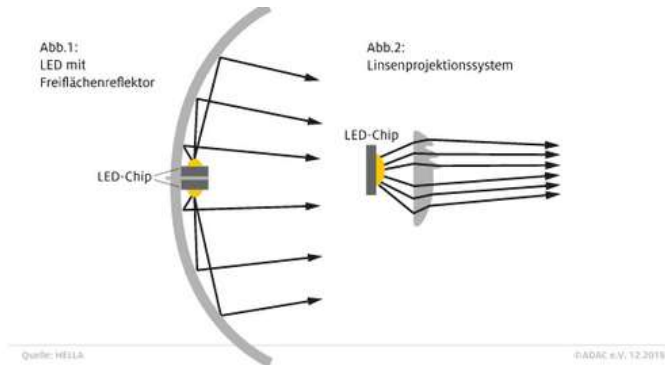
Er zijn veel klachten over verblindende voertuigverlichting, dus probeert de ANWB samen met zusterclubs verder te komen door dit onderwerp onder het voetlicht te brengen bij overheidsinstanties, Europese commissie en voertuig fabrikanten. In Nederland speelt ook verblinding door led fietsverlichting.



Juist bij fietsen is dit eenvoudig is te verhelpen. Voor de overige voertuigen kom je echter al vrij snel uit bij EU of zelfs Mondiale wetgeving. (Typegoedkeuringseisen) en het bespreekbaar maken bij voertuigproducenten.

Heel recent, op 18 maart 2024, is een werkgroep opgericht om de mogelijkheden verder uit te werken. Moeilijkste is om van een aanname naar wetenschappelijk bewijs te komen. Harm toont vanavond voor het eerst het rapport 'Verblinding door autoverlichting. De highlights (wel toepasselijke term in dit verband) uit de enquête onder de leden worden doorgenomen en waar nodig toegelicht. Ook remlichten, mistachterlicht en 3^e remlicht kunnen als verblindend worden ervaren.





Verblinding is zeker niet alleen een probleem dat bij ouderen speelt. Gelukkig blijkt ook bij wetenschappelijk onderzoek in o.a. Duitsland dat de uitkomsten nagenoeg gelijk zijn. Dus geen probleem van oudere 'zeurders' in Nederland.

Afsluiting van de avond

Ton Zuiderwijk bedankt Harm voor het verzorgen van deze zéér geslaagde avond waarbij met veel bevoegenheid een uitstekende uitleg is gegeven over moderne voertuig verlichting en de zeer actuele verblindingsproblematiek. Ton Zuiderwijk overhandigt de elektrisch aangedreven distributie sculptuur. Er volgt nogmaals een luid applaus!



Kortom een echte niet te missen leerzame **ATC** avond met veel interactie!



Website: www.vereniging-atc.nl e mail: secretaris@atc-gravenhage.nl
Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770