



## Uitnodiging lezingavond - dinsdag 15 oktober 2024

Plaats: **Kastanjehof  
Kerkstraat 43A  
Kwintsheul**

Ontvangst v.a. 19:30 uur, aanvang lezing 20:00 uur



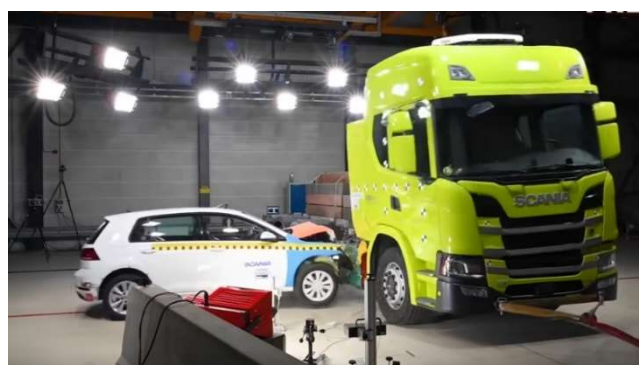
Ondergetekende zal met u meer de diepte ingaan m.b.t. “Real life Safety” en de EuroNcap test ontwikkelingen richting 2030. Hierbij komen de ADAS systemen en de toekomstige zelfrijdende voertuigen zeker aan bod. Tevens is er voldoende tijd voor het stellen van vragen.



Nog altijd wordt in Scandinavië veel **Real Life Safety** onderzoek gedaan d.m.v. uitgebreide analyses na ernstige ongevallen. Door het bestuderen van deze “real life” data kunnen veiligheidssystemen, veel meer praktisch gericht, verder ontwikkeld worden. Hoofddoel is uiteraard het sterk reduceren van het aantal verkeersslachtoffers.

### Belangrijke ontwikkelingen - onderweg naar 2030

- Aandacht voor bedrijfsauto's – deze vormen een belangrijk aandeel in het dagelijkse verkeer
- Meer uniforme testmethodes Europa, Noord-Amerika / Canada/ Australië en Zuid-Amerika
- Aanpassen van de dummy modellen naar meer realistische lengte, lichaamsbouw en gewicht
- Beoordeling van ADAS en Autopilot systemen en de praktijk uitdagingen
- Aanscherping van EU Typegoedkeuringseisen, ook voor voertuig categorieën als L7e
- Verdere uitbreiding EuroNcap met beoordeling van bv. verlichting en bedieningsgemak



**Eventuele introducees zijn van harte welkom.**

Namens het Bestuur, Arjan van Doorn

Secretaris afdeling 's-Gravenhage

