



Verslag lezen 15 oktober 2024.

Onderwerp:

“Real life Safety” en de EuroNcap testontwikkelingen richting 2030.

Door:

Arjan van Doorn.

Arjan gaf de lezing, omdat de geplande lezinggever op het laatste moment het liet afweten.

Arjan ging vanavond door op een introductie over dit onderwerp wat hij heeft gegeven op 14 februari 2023 na een ledenvergadering.

Eerst volgde een samenvatting van de ontwikkeling van de Real Life Safety en EURO Ncap. Hoe het e.e.a. heeft geleid tot het ontwerpen van voertuigen die veiliger zijn geworden.

In de loop der tijd komen diverse uitbreidingen op dit onderwerp.

B.v. de vrachtauto's, de ontwikkelingen van de ADAS systemen.



Zijn informatie/kennis heeft hij op diverse manieren opgedaan, wat leidde tot al die gegevens van zijn presentatie.

Hij bezoekt b.v. dagen waarbij fabrikanten hun crash-voertuigen, 4 stuks i.v.m. de 4 proeven die zijn gedaan, tonen. Met zijn detailfoto's komen dan de diverse manco's duidelijk naar voren. Stof genoeg om op deze problemen in te gaan.

In de diverse functies die hij bekleed, komen meerdere onderwerpen naar voren. Daarin komt hij de diverse mogelijkheden en de daaraan gekoppelde (on)mogelijkheden tegen. Hij laat ze zien.

Wet en regelgeving in de diverse continenten die leiden tot b.v. niet toegelaten motorvoertuigen, die dan als brommobiel of Quad (categorie L7e) bij ons op de weg verschijnen.



Met betrekking tot de verkeersborden herkenning door ADAS-systemen heeft Arjan een aantal voorbeelden die wij nog niet kenden maar wel in België en Duitsland als zijn ingevoerd. “Ken je dit bord?”



Om 21.00 uur werd het tijd voor een drankje en bitterballen van de vereniging. Dit om het e.e.a. te verwerken, wat ons door Arjan werd voorgeschoteld. Daar hebben we een half uur voor nodig gehad.

In het vervolg van de lezing werden de onderwerpen verder uitgediept en toegelicht, tot Arjan om 22.30 uur, aan het einde van zijn presentie kwam.



Voorzitter Ton bedankte Arjan voor zijn fantastische lezing en gaf hem als dank de mogelijkheid om met zijn vrouw een restaurant te bezoeken en de rekening in te dienen.

Uit de zaal de reactie: “Dat zal wel niet bij de Chinees zijn.” Dit naar aanleiding van de slechte ervaring van Arjan bij de Chinese voertuigenontwikkeling in het verleden.



Voor verslag en foto's:

Arie van Doorn.