



Verslag bezoek Stolze Classic Cars – 27 februari 2025

We worden deze avond hartelijk ontvangen door Gerrit Stolze (neef van Joop Stolze) en zijn echtgenote. Ton Zuiderwijk spreekt namens de ATC afdelingen 's Gravenhage en Rotterdam zijn waardering uit richting Gerrit Stolze voor het mogelijk maken van dit exclusieve bedrijfsbezoek.

Gerrit Stolze geeft aan dat hij de rondleiding door het bedrijf zal verzorgen maar dit niet voordat hij een verhaal heeft gehouden over het ontstaan van de onderneming en de groei tot aan vandaag de dag. Gerrit blijkt een passioneel verteller en weet met humor een prachtig verhaal te houden.

De vader van Joop Stolze was tuinder, mede door het advies van oom Max is Joop van groente overgeschakeld naar chrysanten, toen dé bloem van de toekomst.



Vervolgens een overstap naar orchideeën, dat is pas echt goud. Je moet wel kunnen en willen investeren maar je hebt dan ook meer vrije tijd!

In de zomer van 1973 kon Joop gaan werken aan z'n hobby en kocht in 1976 een oude auto. In Londen zitten in die tijd de handelaren. Die 1^e auto was een leuke rode **Triumph TR3** die nog altijd in de showroom is te vinden. De handel kwam heel geleidelijk op gang en de showroom was nog heel basic, eigenlijk niet meer dan setjes foto's op een prikbord om mogelijke klanten te interesseren.

Gerrit kan smakelijk vertellen hoe de groei van de autohandel, ondanks de tegenwerking door en discussies met, allerhande officiële instanties tot stand is gekomen. Gerrit werd na de verkoop van zijn eigen tuinderijbedrijven door Joop gevraagd om in zijn Classic Car bedrijf mee te komen helpen. Bijzonder, ja bijna bizar is hoe Joop Stolze aan het huidige pand is gekomen en de verbouwing incl. een zwevende vloer werd gerealiseerd. Ook het 13 jaar geleden overbrengen van de auto's van het oude naar het nieuwe pand moest van Joop in een razend tempo!

Nog een paar wetenswaardigheden voordat we aan de rondleiding beginnen:

- 80% van de handel gaat naar het buitenland / 80% verkoop aan particulieren
- Auto's staan er in de meeste gevallen bij in de conditie zoals ingekocht
- Pas nadat een auto is verkocht wordt er, indien door de klant gewenst, aan gewerkt
- Het meeste werk zoals revisie, plaat en spuitwerk etc. wordt uitbesteed aan derden

Alleen 's maandags worden auto's uit de showroom gehaald voor mensen die een proefrit willen maken. En dat kan dan de gehele week.

Het leukste publiek is volgens Gerrit de mensen die interesse hebben voor auto's tussen 1950 en 1980, maar natuurlijk zijn er ook uitzonderingen.

Stoppen met de onderneming : Joop Stolze is inmiddels 79 en er is geen bedrijfsopvolging, de kinderen zijn succesvol en gelukkig binnen heel andere activiteiten. Joop heeft besloten met Stolze Classic Cars te stoppen. In april komen er 3 kijkdagen met tijdsblokken daarna een periode van 2 weken online veilen.

Vervolgens is er het vergevorderde plan om op de huidige locatie seniorenwoningen voor 60+ te bouwen. Het positieve idee hierachter is dat er dan ook, veelal grote woningen, van senioren vrijkomen voor jongere gezinnen.

De rondleiding : Gerrit geeft bij een aantal specifieke modellen een verdere uitleg. Zoals bv. bij de Jaguar E type, de XK maar ook de XJS. Die laatste is naar zijn idee een sterk ondergewaardeerde auto en dus moeilijker te verkopen.



- Datsun 240Z : Weer een heel ander verhaal. Van ondergeschoven kindje met weinig belangstelling nu een geliefde Japanse klassieker. Dit ook omdat er maar weinig exemplaren zijn overgebleven.
- Porsche : Het 911 F en G model zijn 25 jaar een verkoopsucces geweest, maar het blijft uiteraard een kwestie van vraag en aanbod.



De werkplaats : Hier raak je niet uitgekeken en zou je op zich al een avond kunnen doorbrengen. Er staan een paar heel bijzondere auto's zoals de FIAT Boano en de Cisitalia Aerodynamic. En ook ooit ingekochte auto's waar het nooit tot afbouwen is gekomen. Tja de klant en verkochte auto's gingen altijd voor.

Na de rondleiding is er onder het genot van een hapje en een drankje de tijd voor het sociale aspect.

Ton Zijderwijk besluit de avond met een dankwoord maar ook met een gevoel van 'afcheid nemen' van zo'n unieke onderneming. Vervolgens overhandigd hij de flesjes wijn waarbij er ook een exemplaar voor Joop Stolze bedoeld is.



- **Ps.** De komende weken is Stolze Classic Cas gewoon geopend en kun je nog een laatste keer ronddwalen en wellicht (jeugd) herinneringen ophalen. Het is hier echt genieten!

Website: www.vereniging-atc.nl e mail: atcdenhaagsecretaris@gmail.com

Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770