



Verslag lezing – ANWB trekauto verkiezing

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk stelt de sprekers voor vanavond voor. Ons clublid Harm Zeven en Paul Cnossen zullen de lezing verzorgen. Allereerst schetst Harm zijn lange verleden bij de ANWB en meer inhoudelijk zijn huidige functie binnen de ANWB.

Voor de Trekauto verkiezingen werkt hij heel nauw samen met trekauto specialist Paul Cnossen. Paul geeft aan dat hij als freelance redacteur sinds 2016 voor de Kampeer en Caravan Kampioen werkzaam is.

- Er is veel onkunde in de markt en het doel is om een bijdrage te leveren aan het kennis en keuze niveau van de ANWB leden.

De Trekauto van het jaar verkiezingen bestaan al sinds 1991. Er werd jarenlang getest op de DAF testbaan in St. Oedenrode. Vanwege de kosten lukt dat nu niet meer, maar de ervaring daarvan kon worden meegenomen in de uitvoering van de rij-impressies. Iedere maand wordt een trekauto door de Kampeer Kampioen onder de loep genomen.



Leuk detail is dat ook ons bestuurslid Henk van de Koolwijk vanaf 1995 tot aan zijn pensionering betrokken is geweest bij de Trekauto verkiezingen.

Het is vooral belangrijk om een 'Real Life' vakantiesituatie na te bootsen, dus beladen zoals de leden doorgaans op reis gaan. Om de leden van dienst te zijn er diverse informatiestromen.

- De trekauto calculator – <https://www.anwb.nl/auto/trekauto/caravantrekker/caravanadvies>
- Expert platform waarbij meer diepgaande vragen beantwoord worden
- Terugkoppeling van wegenwacht informatie – interactie tussen de ANWB afdelingen

Kun je met een down size motor goed een caravan trekken? Jawel maar dan moet je wel de juiste voorlichting geven en vooral niet 'het nieuwe rijden' willen toepassen.

Harm geeft aan dat de ANWB via dochter Logicx over een vervangend vervoer huurvloot beschikt waarbij de meeste auto's van een trekhaak zijn voorzien. Zo kunnen leden toch nog de vakantie verder afmaken. Er worden in het buitenland nauwelijks huurauto's met trekhaak aangeboden.

Wat is een goede trekauto? Dat hangt sterk af van de behoefte, dit incl. het beschikbare budget. Paar belangrijke overwegingen :

- Grotere, meer geschikte, trekauto als gebruikte auto aanschaffen?
- Keuze voor benzine, hybride, elektrisch of misschien toch een diesel

- Wat weegt de caravan beladen en wat is de juiste kogeldruk
- Reisplannen (naar bergachtige gebieden) en het reisdoel

De wet en de werkelijkheid - Hoe wordt het maximale aanhangwagengewicht bepaald



Voor het max. aanhanggewicht bij een typegoedkeuring en zoals dan op het kenteken vermeld gelden de volgende basiseisen: 5 x binnen 5 minuten wegrijden op een 12% helling en de handrem moet de combinatie op deze helling in bedwang kunnen houden. Niet aan bod komen echter zaken zoals de technische levensduur van de koppeling of automaat, de koeling en het weggedrag van een combinatie.

Ook invloedfactoren als de kogeldruk, bandenspanning, achter overbouw van de trekauto en de achterasconstructie worden buiten beschouwing gelaten. (bij sommige auto's zijn hulpveren zeer aan te bevelen)

Vuistregel blijft : Beladen caravan maximaal 75% van het beladen trekauto gewicht!

Andere techniek zoals de opkomst van de EV en Hybride aandrijflijnen vraagt ook om andere aandachtspunten. Vanaf 2017 is begonnen met het pionier en testwerk. Paul toont een paar voorbeelden door de jaren heen. De aanschafprijs en km kostprijs van een EV t.o.v. een Hybride groeien meer naar elkaar toe.

- Een EV is doorgaans, ook qua gewicht, een prima trekauto maar ga voorbereid op reis
- Wat is de laadsnelheid aan de DC snel lader / Wat is de HV Batterij capaciteit
- Welke DC laadstations liggen op de vakantieroute (Frankrijk wordt nu steeds beter)
- Houd rekening met zo'n 50% range t.o.v. solo gebruik van de auto

TIP : Kies dus bij aanschaf van een EV voor de 2WD uitvoering met het grootste Batterijpakket

Na een korte pauze schetst Paul een kort verslag van het bezoek aan de Ford testbaan te Lommel (B). Daar wordt grondig getest met een eigen constructie tandemasser (met alleen een voorwand) en kent men hellingen tot 18%. De mechanische belasting kan hier dus goed worden nagebootst. Anderzijds zegt het weinig over het weggedrag met een caravan (enkele as / hoger zwaartepunt) die duidelijk gevoelig is voor zijwind en wordt beïnvloed door passerende vrachtwagens en bussen.

- o De ANWB voert tijdens de vakantieperiode check-ups uit aan de grens zoals in Hazeldonk. Hierbij blijkt steeds weer dat zo'n 80% van de caravans te zwaar is. De verdeling van de lading is sterk van invloed op het weggedrag. (2 e-fietsen achterop hebben door de lange hefboomwerking een zeer negatieve invloed op de stabiliteit)



Belangrijk : Zorg ervoor dat de snelheid **nooit boven de 100 km/h** komt, hetgeen bij lange autosnelweg afdalingen soms ongemerkt gebeurt.

En indien zich een heftige slingerbeweging inzet altijd vol remmen om de combinatie weer stabiel te krijgen. Een stabilisator onderdrukt slechts de 1^e slingerbeweging maar is zeker geen remedie voor een combinatie met een slechte gewichtsverdeling, of onjuiste kogeldruk.

We hebben nog een paar interessante discussies over o.a. de vervangingstermijn van de banden en de nieuwe Europese rijbewijs richtlijn waar het besturen van voertuigen met alternatieve aandrijving tot 4.250 kg mogelijk wordt met een B-rijbewijs.

- Banden : De technieken om banden te produceren zijn sterk verbeterd waarmee het advies om de caravanbanden na 6 jaar te vervangen ter discussie is gekomen. De banden wel goed controleren en de conditie van de ventielen beoordelen. Gezien de hoge bandenspanning zijn stalen ventielen te adviseren. (Let wel op wat er in de verzekeringspolis staat t.a.v. de leeftijd van de banden)
- 3.500 kg overschrijding campers : Wellicht kan hiermee in de toekomst het overgewicht probleem bij de meeste campers worden opgelost. (mits de camper qua homologatie ook kan worden gekeurd naar een hoger gewicht) De lidstaten mogen echter 4 jaar de tijd nemen om deze nieuwe richtlijn te implementeren en in de tussentijd wordt er in NL met een gedoogregeling voor bestaande EV bestelauto's gewerkt.

We sluiten de leerzame maar ook gezellige en interactieve avond af met een korte Quiz. Hierna bedankt Ton Zijderwijk Harm en Paul voor hun enthousiaste verhaal en volgt er luid applaus.



Website: <https://www.verenigingatc.com> e mail: atcdenhaagsecretaris@gmail.com

Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770