



Verslag lezing 20 mei 2025 – Varta accu's



Onze voorzitter Ton Zuiderwijk heet de spreker voor vanavond van harte welkom. Alex Stamos zal deze avond verzorgen en ons leiden door de huidige accu technologie. Alex geeft kort aan dat hij werkzaam is als Technical Field Representative bij Clarios Netherlands B.V.



Clarios is de moedermaatschappij van meerdere accuproducenten waaronder het, vooral in Europa, bekende merk Varta. Clarios heeft wereldwijd 55 productielocaties, is aanwezig op meer dan 100 markten en er worden jaarlijks zo'n 154 miljoen accu's geproduceerd. Dit betekent tevens dat wereldwijd 1 op de 3 nieuwe auto's met een Clarios accu zijn uitgerust!

- **Recyclebility** : Accu's zijn qua recyclingmogelijkheden een prima product. Meer dan 90% van de materialen kan worden teruggewonnen en hergebruikt bij het produceren van nieuwe accu's.

Varta Automotive levert qua accu's alles tot 60 volt. Voor de Aftersales markt zijn deze producten ook beschikbaar m.u.v. de 12 en 48 volt LI-ION accu's waarvoor nauwelijks een Aftersales markt is. Het 48 volt type wordt slechts een enkele keer vervangen maar dan betreft het doorgaans garantie of coulance werk. De 12 volt uitvoering wordt wel getest en komt binnenkort op de markt.

De accutrainning in drie hoofdpunten :

- De elementaire zaken - hoe is een accu is opgebouwd
- Accu portfolio - welke accu waar toepassen en waarom
- Varta Services - incl. de aangeboden e-learning modules



Alex heeft diverse componenten op de tafel uitgesteld om tijdens deze avond te laten zien. Tijdens de pauze of na de lezing kun je ook zelf nog eens de details bekijken. Er volgt een heldere uitleg over de verschillen tussen de klassieke SLI accu (Start Light Ignition) , de EFB en AGM accu.

Bij de klassieke SLI accu zijn tal van innovaties doorgevoerd om tot de huidige onderhoudsvrije lood-calcium accu's te komen. Zo wordt middels een video getoond hoe de 'venturi' werkt om het zuur goed gemengd te houden. Hierna volgt de detailuitleg over de verschillen tussen een natte en droge accu, en de specifieke EFB en AGM opbouw met bijbehorende eigenschappen.

- Ook wordt kort de GEL accu genoemd die hoofdzakelijk bij motorfietsen wordt toegepast.

De AGM accu is een prima combinatie met start-stop toepassingen, regeneratief remmen en moderne Battery Management Systemen.

- Alex geeft hierna een zeer leerzame uitleg over de term “**Depth of Discharge**” Hierbij wordt direct duidelijk dat een **AGM accu** grote voordelen biedt. Deze verdraagt sterke ontlading maar kan ook weer snel worden opgeladen.
- Bij Trucks is dit aspect extreem belangrijk en kan zelfs behoorlijk CO2 uitstoot besparen omdat tijdens langere rustperiodes de motor langer uitgeschakeld kan blijven. Alle comfort apparatuur aan boord zoals koffiezet machine, TV, magnetron, laptop en soms zelfs een elektrisch verstelbaar bed kan langere tijd functioneren. Zelfs dan blijft er nog voldoende capaciteit om te kunnen starten.



Keuze voor juiste accu kan tevens veel geld besparen als je naar de **TCO kosten kijkt**. (Totall Cost of Ownership) Onverwachtse accu uitval kan in de Transportwereld tot hoge gevolgkosten leiden. Denk hierbij aan zaken als sleepkosten en gederfde inkomsten.

De Optima accu : Een interessante ontwikkeling omdat hier uiterst efficiënt de platen en isolator zijn opgerold. Hierdoor ontstaat tevens een uitermate solide bouw. In Europa hoofzakelijk toegepast bij recreatie voer en vaartuigen. Tevens is de zelfontlading gering.

Functie van de 12 volt accu bij een EV aandrijflijn : Gezien de tijdsdruk volgt hier een korte uitleg.

Bij een EV is de 12 volt accu een belangrijk veiligheid gerelateerd onderdeel. Het is dé back-up om de controle over het voertuig te behouden bij uitval van bv. de DC-DC convertor.

De 12 volt e-stuurbekrachtiging, ABS/ESP en de ADAS systemen blijven dan normaal functioneren.

- Misschien in de toekomst nog eens een lezing organiseren over de belangrijke functie van de 12 volt accu bij EV aandrijflijn.

Hierna volgt een duidelijke uitleg over het nieuwe uiterlijk van de Varta accu's. Dit is vooral toegespitst op het geven van heldere informatie. De belangrijkste eigenschappen worden direct getoond, dit inclusief de eerder besproken korte en ETN code

Belangrijke tip : Heel veel nuttige informatie en e-learning modules zijn te vinden via de Varta Training Academy <https://varta-partner-portal.com> (zie voorbeeld e-learning hieronder)



xEV deel 2 - De rol van de 12V accu in xEV's

Inhoud:

- Waarom is een ""start-accu"" ook gemonteerd in een elektrisch voertuig?
- Taken van de 12V accu in het voertuig.
- De 12V accu als een relevant veiligheidsonderdeel.

Duur: 15 Minuten

Sluiting : Rond 22:30 wordt avond afgesloten en bedankt onze voorzitter Alex Stamos voor deze zeer leerzame en praktijkgerichte avond. Vervolgens overhandigt Ton de ATC 'distributie met klok' en volgt voor de 2^e maal luid applaus!



Website: <https://www.verenigingatc.com> e mail: atcdenhaagsecretaris@gmail.com

Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770