

Verslag lezing 1 juli 2025 – Mitsubishi Outlander PHEV

Onze voorzitter Ton Zuidervijk heet de spreker voor vanavond van harte welkom. Eric Verhoeff is werkzaam bij Mitsubishi Motors Europe en verantwoordelijk voor Technical Training & Diagnostic Solutions.

Overigens mogen we, zeker gezien de hitte, (zo'n 38 gr.) spreken over een prachtige opkomst! Er zijn inclusief enkele gasten vanuit de afd. Rotterdam 27 leden aanwezig.

Ook is technisch journalist Peter Aansorgh vanavond te gast. De hoofdonderwerpen die Eric zal behandelen zijn :

- De historie Mitsubishi Outlander PHEV
- In detail : het EV-gebaseerd PHEV-systeem
- Wat maakt juist deze PHEV zo uniek
- Super All Wheel Control
- Connectiviteit inclusief Google integratie

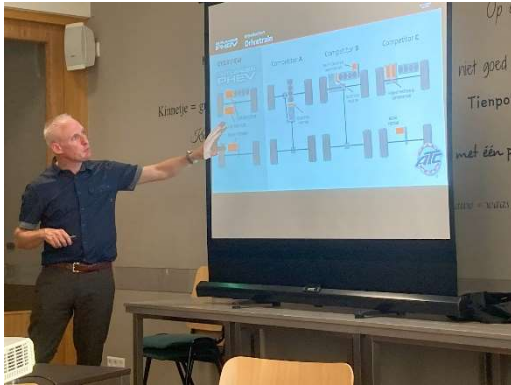


Eric toont een aantal slides met de historie van de Mitsubishi Outlander PHEV. Sinds de introductie van de eerste Outlander PHEV zijn er t/m eind 2024 zo'n 250.000 exemplaren in Europa verkocht! Hierbij heeft de techniek zich als zeer betrouwbaar bewezen. Eric geeft ook aan dat Mitsubishi zich momenteel in een overgangsfase naar nieuwe modellijnen bevindt. Sinds 2021 rijdt de voorloper van de nieuwe Outlander PHEV al rond in diverse landen buiten Europa, maar de model update 2025 heeft zijn premiere in Europa.

De Outlander model 2025 heeft hiervoor een aantal belangrijke wijzigingen ondergaan.

- De HV batterij is nu 22,7 kW/h en i.p.v. pouch cellen nu prismatische cellen – WLPT range 86 km
- De auto rijdt altijd elektrisch weg – restcap. 20% SOC waardoor vlot weggrijden altijd mogelijk is
- De benzinemotor levert 100 kW en voldoet aan Euro 6^e bis (er volgt korte uitleg emissienormen)
- Koppel van de e-motor op de vooras fors toegenomen – van max. 137 Nm naar 255 Nm
- Toepassen van een nieuwe generator met een aangepast overbrengingssysteem
- Bij 'down hill' rijden en volle HV batterij kan de generator de verbrandingsmotor aandrijven en blijft het mogelijk een normaal motorremeffect te creëren

Door deze wijzigingen is het rijcomfort toegenomen en hoeft de benzinemotor veel minder vaak bij te springen. We hebben nog een interessante discussie over de toekomstige CO2 uitstoot meetmethodiek voor PHEV Hybride voertuigen. Deze meetmethode onder Euro 7 is wat realistischer en zal meer met de praktijk overeen komen.



Vervolgens wordt er een heldere uitleg gegeven over de verschillende **PHEV systemen** die je bij de diverse merken tegen kunt komen. De Outlander kan tot 135 km/h puur elektrisch rijden en kan als parallel hybride functioneren vanaf 65 km/h.

Snelladen behoort ook tot de mogelijkheden. Vanuit de zaal zijn er wat kritische opmerkingen t.a.v. de toegepaste Chademo laadpoort. Waarom is deze, voor Europa tegenwoordig incurante standaard, niet omgezet naar de zeer gangbare CCS laadpoort?

Zeker in Scandinavië zijn nauwelijks Chademo laadstations te vinden!

- Eric geeft aan dat men bij Mitsubishi waarschijnlijk heeft vastgehouden aan Chademo omdat voor een CCS laadaansluiting meer ingrijpende wijziging aan de bestaande carrosserie nodig is. Helaas bestaan er geen officiële verloopstekkers. Op internet zijn aanbieders met een dure verloopstekker oplossing te vinden maar deze zijn zeker niet door Mitsubishi getest c.q. approved.

Supel All wheel control : De Outlander PHEV biedt keuze uit zeven rijmodi. De modi zijn éénvoudig te selecteren via de centrale draaiknop in de console tussen de voorstoelen en passen de aandrijflijn, elektrische sturbekrachtiging (EPS), S-AWC en remsystemen aan voor optimale prestaties onder alle omstandigheden.

- ✓ TARMAC: voor dynamisch rijplezier op droge wegen
- ✓ SNOW: extra grip en controle op gladde en besneeuwde wegen
- ✓ GRAVEL: zorgt voor stabiel weggedrag op onverharde wegen
- ✓ MUD: voor beste prestaties in modder en diepe sneeuw
- ✓ NORMAL: een allround-modus die stabiliteit geeft
- ✓ ECO: voor efficiënt en milieuvriendelijk rijden
- ✓ POWER: voor maximale acceleratie en prestaties



PAUZE : Tijdens de pauze genieten we van een frisdrank of biertje in de prettig koele zaal.



Connectiviteit & infotainment : Het infotainment system is een Global ontwikkeling met als doel een centrale app als toegangspunt. Met de Mitsubishi Motors app voor de Outlander PHEV kun je o.a. de deuren openen of sluiten, interieur verkoelen met timer, laden programmeren, km stand en range aflezen, TPMS info zien, een reis naar een laadpunt plannen en zien of daar plek is.

Ook zijn er functies beschikbaar die hun origine hebben uit de Amerikaanse versie zoals geofencing, curve alert en speed limit. (b.v. gebiedsbeperking indien je de auto uitleent)

Het navigatiesysteem is in principe op basis van TomTom kaartmateriaal maar met een toegevoegde Google Places API waarbij de zoekfunctie gebruik maakt van Google en is satelliet en streetview beschikbaar.

Thermo management : Bij deze Mitsubishi is voor interieurverwarming overgestapt van de klassieke elektrische PTC heater naar de veel efficiëntere warmtepomp. Hierbij verwarmt de warmtepomp een koelwatercircuit waarmee het interieur wordt opgewarmd. Het airconditioningsysteem waar de warmtepomp deel van uitmaakt word ook gebruikt om het HV Batterijpakket te koelen.

HV Batterij reparaties : In Nederland zijn 3 dealers aangewezen als 'Battery repair center'. In Europa zijn er zo'n 80 repair centers. De HV Batterij is bij de Outlander PHEV vrij gemakkelijk te openen. (geschroefde deksel) Wel dient na reparatie het AC system weer opnieuw gevuld te worden.

Tot slot wordt genoemd dat de Mitsubishi Outlander PHEV model 2025 een **uitstekende caravantrekker** is hetgeen ook naar voren kwam tijdens de ANWB trekauto van het Jaar verkiezingen. De Outlander PHEV werd de Winnaar.



Sluiting : Rond 22:00 wordt avond afgesloten en bedankt onze voorzitter Eric Verhoeff voor het interactief verzorgen van deze zeer leerzame en plezierige avond.

Vervolgens overhandigt Ton de ATC 'distributie met klok' en volgt voor de 2^e maal luid applaus!

- Eenieder een goede vakantieperiode gewenst! Er zijn vanaf september weer diverse interessante lezingen en bedrijfsbezoeken gepland of in voorbereiding.

Website: <https://www.verenigingatc.com> e mail: atcdenhaagsecretaris@gmail.com

Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770