



Verslag lezingavond - dinsdag 28 oktober 2025

Plaats: Kastanjehof
Kerkstraat 43A
Kwintsheul

Ontvangst v.a. 19:30 uur, aanvang lezing 20:00 uur



Onze voorzitter Ton Zuiderwijk heet de lezinggevers André 't Hart en Erik van Elven van **Inter-Sprint banden B.V.** van harte welkom. Zij zullen deze technische lezingavond verzorgen. Er is vanavond een prachtige opkomst, mede doordat er ook enkele leden vanuit de ATC afd. Rotterdam aanwezig zijn. Erik en André stellen zich kort voor. Beide heren hebben langdurige ervaring binnen de bandenwereld en vinden het leuk deze avond te kunnen invullen.

Er wordt een korte inleiding, incl. een filmpje over het ontstaan van Inter-Sprint gegeven. Van een heel bescheiden bedrijfje aan de Feijenoordkade in Rotterdam (voor sommige aanwezige leden een jeugdherinnering) onderweg naar de huidige onderneming, één van de meest toonaangevende banden distributeurs in Europa. Oprichter Job van Vliet hanteerde vanaf het begin het 'netto prijs' principe hetgeen in de jaren 60-70 "not done" was. Erik memoreert nog even de kortingsstructuur uit z'n Michelin tijd. Daar was bijna hogere wiskunde voor nodig.



Een flink deel van de logistiek wordt met eigen vrachtauto's verzorgd. Nu met 375.000 m2 magazijn en max. 3 miljoen banden op voorraad met zo'n 17.000 verschillende art. nummers. Ook heeft men om efficiënt te kunnen werken (tijdswinst) een eigen containerhaven in de Moerdijk binnenhaven.



Het motto is nog altijd : Snel helpen van de klant met de juiste adviezen

Bij EV's is het juiste advies nog belangrijker geworden, het hoge gewicht gecombineerd met een soms extreem koppel v.a. stilstand stelt hoge eisen aan de band. Later vanavond komt het belang van de OE markering aan bod.

In Nederland kijkt de wetgever bij een personenauto APK helaas niet naar de speed en load index. Onder andere in Duitsland wordt wel nadrukkelijk naar deze aspecten gekeken. André toont een overzicht met A en Budget merken. Zoals we bij raceauto's zien kan de band de race maken of breken, mede hierdoor komt er meer aandacht voor het onderwerp banden. Indien de verkoop van EV's en Hybride voertuigen blijft stijgen worden banden nog belangrijker voor de Aftersales omzet.

We hebben een interactieve discussie over de profieldiepte van een nieuwe band. Tegenwoordig 7,2 mm voor een A merk en zelfs maar 5,5 mm voor een specifieke EV band.



Bandenspanning dient top prioriteit te hebben. Zeker bij een indirect TPMS zal bij een langzaam dalende bandenspanning op alle 4 de banden geen melding worden gegeven. Gevolg de banden worden zeer heet en boven de 150 gr. C valt een band uiteen.

[De band evolueert mee met de ontwikkelingen in de auto industrie!](#)

- Banden met inwendige foam laag – tot 3 dB geluidsreductie
- Runflat band met kunststof versteviging (verdwijnt langzaam uit de markt)
- De band met een anti lek laag, een dergelijke band is echter niet reparabel
- Specifieke High Load EV banden met 10% meer draagvermogen t.o.v. XL band
- Toename 'breedte sets' bij EV's – verschillende bandenmaat op voor en achteras
- In de toekomst slijtage codering i.v.m. fijnstof eisen onder Euro7 wetgeving

Na de pauze gaan we verder met het lezen van benamingen op banden. Een voorbeeld hiervan is EV ready. Er volgt detailuitleg over het bandenlabel. Hierna komen de OE aanduidingen aan bod. Vooral belangrijk bij extreme sportauto's. Sommige auto's zijn zeer gevoelig voor kostbare storingen (tussenbak) bij montage van een niet juiste breedte set.

Waar gaat het in de werkplaats fout bij montage en waar op te letten bij onderhoud

Een EV vraagt om jaarlijks uitlijnen, mede door het hoge koppel is er snellere slijtage van draagarmen en bussen wijzigen met als gevolg gewijzigde wielstanden. Wees bij EV's alert op scheuren aan de binnenkant van de band. Vanuit de zaal zijn er diverse vragen over het "cuppen" van banden.

- Vooral bij VAG producten kun je dit "cuppen" veelvuldig aantreffen. Er volgt een gedegen uitleg over de invloedfactoren. (o.a. door fabriek gekozen wielstanden voor beter bochtgedrag) Helemaal voorkomen is moeilijk maar wissel de banden regelmatig van voor naar achter en houdt de bandenspanning aan de hoge kant.

Vraag: wie bepaalt de bandenspanning? Dit is de autofabrikant, tegenwoordig is een bandenspanning van 2.5 – 3.0 bar heel normaal.

Veroudering van de band komt weer vaker voor dan 10 jaar geleden. Welke invloeden spelen hier een rol?

- Milieuwetgeving : Bepaalde vervuilende stoffen niet meer toegestaan
- Zoute zeelucht, onderspanning

Verder kunnen we te maken hebben met trillingen en Flat spotting. Door de toepassing van aramide vezels kunnen banden licht trillen. Dit verdwijnt normaliter na 15-20 km.

Tot slot toont André een aantal nieuwe concepten zoals de lucht-loze band. De band is een stukje Hightech geworden en de kosten voor een band zijn zeker gezien andere uitgaven zeker niet extreem.

Ton Zuiderwijk bedankt Erik en André voor deze zeer geslaagde en zeker interactieve avond. Vervolgens ontvangen Erik en André een flesje wijn en wordt de ATC 'distributie set met klok' overhandigd. Er volgt nogmaals luid applaus.



Website: <https://www.verenigingatc.com> e mail: atcdenhaagsecretaris@gmail.com

Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770