



Verlag lezingavond - dinsdag 9 december 2025

Onze voorzitter Ton Zuiderwijk heet de lezinggever Frank Reijenga van harte welkom.

Hij zal ons vanavond op liefst interactieve wijze bijpraten over zijn bijdrage aan dit heel bijzondere project. (De eerste contacten voor deze lezing zijn gelegd via ons ATC lid Jaap Stekelenburg)



Frank schetst zijn achtergrond en hoe hij bij RemetzCar, het bedrijf van zijn vader, heel veel ervaring heeft opgedaan met bijzondere ombouw trajecten naast het min of meer standaard verlengen van de Mercedes E-klasse. RemetzCar heeft in juli 2018 echter haar activiteiten beëindigd, dit mede i.v.m. veranderende marktomstandigheden.

Frank is verder doorgegaan als engineer/designer voor speciale ombouwtrajecten. Er volgt een interessante presentatie van echt bijzondere projecten zoals een Mercedes 560 AMG en de spectaculaire Range Rover 6x6 voor de Valkenjacht in het Midden-Oosten. Ook de Audi A8 voor het Koninklijk huis behoort tot een naar specifieke wensen aangepast voertuig. Een van de latere projecten was de Tesla Shooting brake.

Hoe is het Packard excellence project tot stand gekomen? De eigenaar van de Dutch Packard Collection in Bleiswijk filosofeerde al langere tijd hoe een moderne Packard eruit zou hebben gezien indien het merk nu nog had bestaan. De contacten met het bedrijf JB Classic & Bespoke in Bodegraven bestond reeds omdat het merendeel van de ongeveer 40 auto's uit de collectie daar zijn gerestaureerd. Dit bedrijf wordt overigens gezien als dé expert op het



gebied van Facel Vega restauraties. Een wetenswaardigheid is dat Packard in de jaren 50 nog overwogen heeft om een rebadged Facel Vega Excellence als Packard model uit te brengen.



➤ Packard stond in de jaren 30 qua prestige gelijk aan merken als Rolls Royce en Bentley. Men bouwde indrukwekkende auto's met een heel eigen design en tal van innovaties.

➤ In het design van de Packard excellence zouden expliciet subtiele verwijzingen naar deze jaren moeten terugkomen maar het moest tevens nadrukkelijk geen 'retro design' of te braaf worden!

Als donorauto is uitgegaan van de W12 Bentley Flying Spur met een paar uitgangspunten :

- Een 'One of' maak je voor de eigenaar, niet voor een breed publiek
- Tijdens het schetstraject is veelvuldig overleg nodig met de opdrachtgever en de maker
- De auto moet echt te produceren zijn! Het is geen prototype of tentoonstellingsstuk

Er is nu tijd voor een detailuitleg en discussie over het lijnenspel. De doorlopende lijnen worden getoond en ook de technisch best lastige ombouw naar suicide doors vraagt om veel aandacht. Bij de artistieke benadering overdrijf je met vormgevingselementen om tot de definitieve details te komen.

Alle hoogglans elementen zijn gefreesd uit RVS 316 blokken. In het hele project is zo'n 17.000 uur gestoken.



Er wordt nu tijd uitgetrokken voor bijzondere constructies en details :

- ✓ De te openen en sluiten lamellen in de grille met het toegepaste actuator mechanisme
- ✓ Xenon koplampen met alle bijkomende details zoals het glas uit een blok plexiglas maken
- ✓ Uitleg waarom suicide deuren met een centraal scharnier zo moeilijk zijn te realiseren
- ✓ Het velg design, specifiek voor deze auto en geen 'geleend' ontwerp van een ander merk
- ✓ De 3D geprinte onderdelen, dit inclusief grote delen als de bumpers

Tot slot geeft Frank uitleg over het beeldmerk op de grille, ook weer uit RVS, en het bijzondere mechanisme (module met actuatoren) is toegepast.

Sluiting : Ton Zuiderwijk bedankt Frank Reijenga voor het verzorgen van deze unieke lezing. In de afgelopen 75 jaar heeft de ATC nog nooit een designer / engineer als spreker gehad. Hierna overhandigt Ton de ATC distributieketting met klok. Er volgt voor de 2^e maal een luid applaus. Na de sluiting van deze mooie avond was er nog ruimschoots de gelegenheid om Frank te spreken en de meegebrachte schetsen en materialen te bekijken.



Het kleiwerk in detail en het fraaie eindresultaat



Website: <https://www.verenigingatc.com> e mail: atcdenhaagsecretaris@gmail.com
Arjan van Doorn Esdoornpad 10 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770