

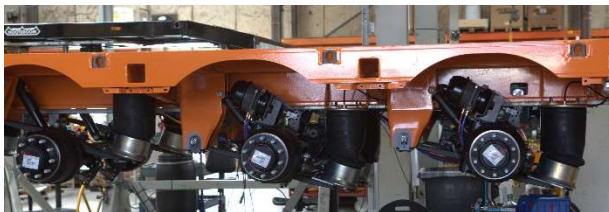


Kort verslag - ATC excursie 11 april 2026

We mogen, ook gezien de vele positieve reacties, terugkijken op een zeer geslaagde excursie! Deze dag werd gezamenlijk door de ATC afdeling 's Gravenhage en Rotterdam georganiseerd Weliswaar voor menigeen extra vroeg opstaan maar het was zeker de moeite waard.

Zoals bekend werd de groep opgesplitst in 2 aparte groepen zodat er bij Nooteboom trailers in kleine groepjes een optimale bedrijfspresentatie en rondleiding kon worden gehouden.

Na de hartelijke ontvangst bij Nooteboom Special Trailers door de heren Robert Heijmans en Max Hillmann volgde een interessante presentatie met o.a. de historie (v.a. 1881) van Nooteboom Trailers en het huidige product portfolio.



Robert vertelt ook hoe de onderneming uiteindelijk in Wijchen terecht is gekomen. Momenteel staat de 5^e generatie aan het roer. Marinka Nooteboom komt vanuit de Bankenwereld en heeft het 'bedrijfskundig denken' ingevoerd waarbij er efficiënter gewerkt wordt en er geen sprake meer is van allerhande losstaande technische projecten. Standarisatie is het sleutelwoord.

Max legt uit dat Nooteboom uitsluitend trailers produceert voor gebruik op de openbare weg. Er wordt qua basisconstructie heel veel zelf gemaakt. De assen worden echter bij SAF of BPW ingekocht. De jaarproductie bestaat uit ongeveer 800 trailers waarvan er slechts 200 redelijk standaard zijn. De overige 600 zijn dus heel specifiek customer build.

- Grensoverschrijdend zwaar transport is voor een transportondernemer overigens verre van eenvoudig. Er bestaat binnen de EU een waar oerwoud aan wet en regelgeving. Met

name de verschillen in toegestane lasten en het puur Nationale vergunningstraject maken het tot een uitdaging. (in Duitsland zelfs per Bundesland vergunning aanvragen!)

Er bestaat in Nederland voor bijzonder transport trailers geen APK plicht maar er is wel een vrijwillige veiligheidskeuring. In Duitsland is de Sicherheits Prüfung overigens wel verplicht.



Behoudens de grotere series beschikken de meeste trailers niet over een RDW EU Typegoedkeuring. Deze trailers worden door de RDW individueel aan huis gekeurd.

De Nooteboom Aftersales activiteiten :

- Service & Repair (incl. mobiel reparatie team)
- Overhaul (compleet reviseren van 15-20 jaar oude trailers / CO2 besparing)
- Spare parts – Vrijwel alles nog te leveren
- Noteboom Acedemy
- Novab 3.0 Claud (door de chauffeur te gebruiken App voor aslast berekening)



Hierna volgt een uitgebreide rondleiding door de bedrijfsgebouwen en kunnen we iedere fase van het bouwtraject volgen. Prachtig om te zien hoe er in Nederland nog echte specialistische ‘Maakbedrijven’ bestaan



Gezamenlijke lunch : De lunch werd met de complete groep in het bedrijfsrestaurant van Nooteboom gebruikt. Dit was ook het juiste moment voor Ton Zuiderwijk om de ATC distributie set met klok te overhandigen en Robert & Max te bedanken voor hun enthousiaste presentatie en leerzame rondleidingen.

Automuseum Metropole : Hier bleek het rondom het gebouw flink druk te zijn i.v.m. de Tulpen Rally activiteiten. Bij de 1^e groep liep het serveren van het gebak bij de koffie hierdoor wel wat vertraging op maar het was gelukkig gezellig en een goed moment voor het aanhalen van de onderlinge contacten.

Dit museum biedt, ook voor de liefhebbers van zwaardere voertuigen, een brede collectie uit verschillende tijdperken. Ja, ook hier tref je een paar historische Nooteboom Trailers aan.



-
- ATC lid Jan Kooistra van de afdeling Rotterdam heeft een uitgebreid fotoverslag van onze dagexcursie samengesteld. Een prima impressie en leuk om nog eens terug te kijken. De foto's staan binnenkort op de ATC 's Gravenhage site.



Website: www.vereniging-atc.nl e mail: secretaris@atc-gravenhage.nl
Arjan van Doorn Esdoornpad 10, 2461DE Ter Aar tel. 0682 047770