# Impact nieuwe EU wetgeving op Aftersales & APK regelgeving Q4 2026

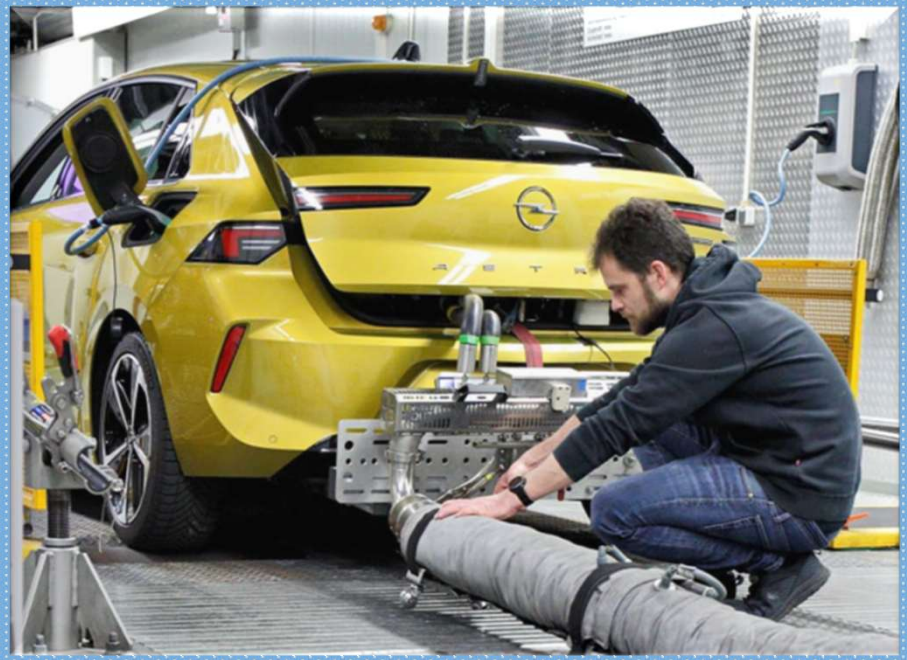
- Elektrische veiligheid EV's – Wat bij APK controleren
- Welke wijzigingen van Euro 6 naar EURO 7

- Cyber security & Over the Air updates (R155 & R156)
- Euro 6 & 7 = RMI & SERMI naleven - meldpunt = RDW

- High Voltage battery garantie – Batterij paspoort
- Voor ICE's emissie garantie – Emissie paspoort

- Wat bij APK en reparaties controleren - ADAS systemen
- Werkelijk brandstof / energie verbruik - OBFCM

***Tot slot : Onderweg naar autonoom rijden > 2035***



**ATC 's Gravenhage & Rotterdam**

# ATC heeft adviserende rol richting RDW – Delen van inzichten vanuit de praktijk!

## APK platform

**ATC** vertegenwoordigt de keurmeesters in diverse officiële overlegorganen, zoals :

**SO-APK, Com. Gebruiksnormen APK en de Com. Kwaliteit.**.

Erkend bedrijf
RDW
APK lichte voertuigen
www.rdw.nl

Erkend bedrijf
RDW
APK zware voertuigen
www.rdw.nl




## Wetgeving en praktijk

**ATC** heeft namens de keurmeesters intensief contact met de beleidsmakers. De ATC deelt inzichten vanuit de dagelijkse praktijk.

**Dit houdt de APK-wetgeving letterlijk in beweging !!**

# Belangrijke gespreksonderwerpen richting 2030 – discussiepunten **NL APK**

**APK ook voor motorfietsen** en Quads (L7e) > 11 kW
Uitzonderingen nu zijn **FIN / IRL / P / DK en NL**

- **Nox uitstoot beoordelen?** – P foutcode = **afkeur**
- Deeltjes van 1.000.000 naar 250.000 per cm3 = **OK**
- Wel of geen schokdemper test met apparatuur?
- Fabrikant : Hoe lang Cyber security garanderen?
- Back-up batterij steer by wire controle? (EU - R79)

**Uitschrijven roetfilter – is voor veel Lidstaten zeer verwerpelijk.** **(jan-sept 2026 = 16. 514 stuks)**
MRB + 15% roet tax





## Roetfiltergegevens online verwijderen

1. Log in met DigiD als het voertuig op uw eigen naam staat of met eHerkenning als het voertuig op naam van uw bedrijf staat. Staat het voertuig in uw bedrijfsvoorraad? Log dan in met uw RDW-certificaat.

   Gegevens roetfilter verwijderen met DigiD →
   Gegevens roetfilter verwijderen met eHerkenning →
   Gegevens roetfilter verwijderen met certificaat →

2. Ziet u na het inloggen geen voertuig staan? Dan voldoet uw voertuig niet aan de voorwaarden en kunt u de roetfiltergegevens niet verwijderen.

3. Vul de gevraagde gegevens in en betaal met iDEAL. Logt u in met een certificaat? Dan betaalt u met automatische incasso of op rekening.

4. Wij sturen 2 e-mails naar het ingevulde e-mailadres:
   - E-mail 1: Dit is een bevestiging van uw aanvraag.
   - E-mail 2: Deze mail ontvangt u wanneer uw aanvraag is afgerond.

5. De roetfiltergegevens zijn na uw aanvraag automatisch verwijderd uit het kentekenregister. Dit controleert u via de RDW-kentekencheck onder 'Uitstoot'. Na het verwijderen verandert de 'ja' achter 'Af Fabriek Roetfilter APK' in een 'nee'.

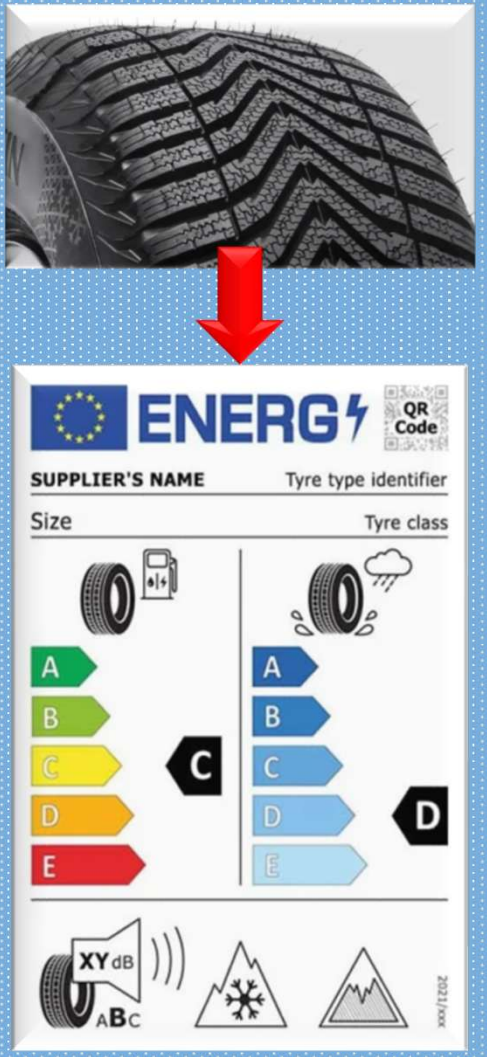
## Euro 7 - Ingangsdatum voor nieuwe typen M1/N1 = 29-11-2026

- **Euro 7 emissie-paspoort** bij iedere ICE auto = zelfde principe als voor BEV's
- **Naast OBD**, OBFCM nu ook **OBM** melding op dashboard (>2.5 x grenswaarde)
- **Tuning** : Alleen onder **strikte voorwaarden** mogelijk = **binnen Euro 7 blijven!**

- **Euro 7 G** : PHEV's - **Geo fencing** **zero** emissie zones + herkenning via ADAS
- **Euro 7 extended** – voor lichte bedrijfsauto's van 3,5 tot 7.0 ton GVW
- **Emissie gerelateerde** vervangingsdelen Euro 7 gecertificeerd (**met keurmerk**)

- **Fijnstof norm** voor personenauto's is vastgelegd – **7 mg/km - BEV's 3 mg/km**
- **Banden norm** – Band mag niet slechter presteren t.o.v. EU referentieband

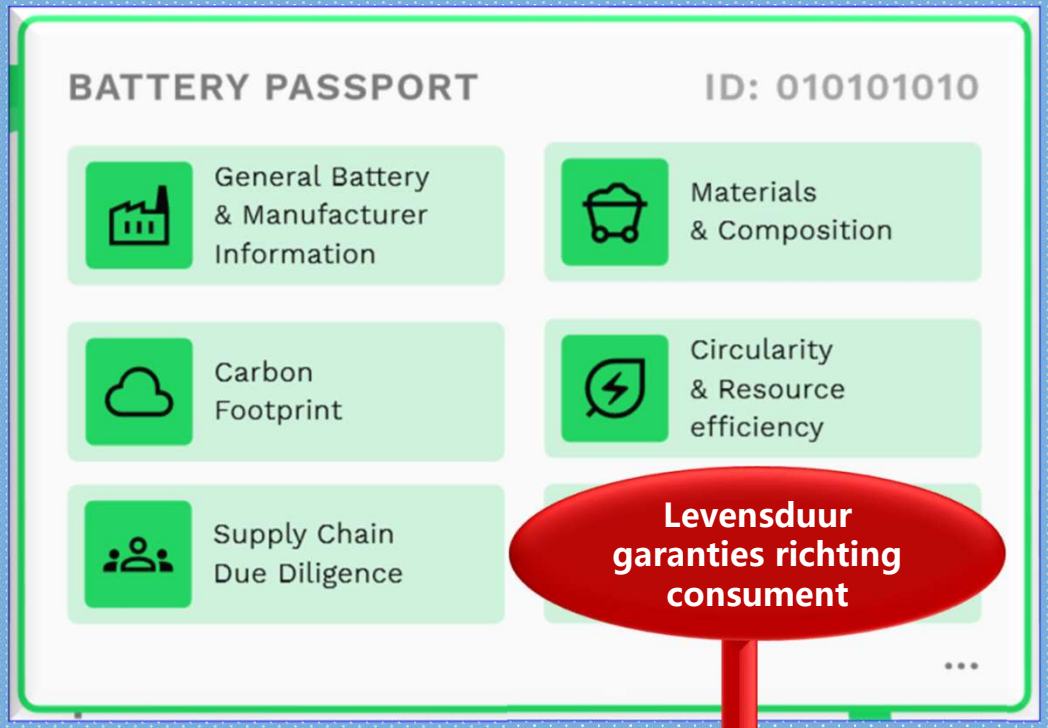
Voor **Euro 7** is de definitieve grenswaarden slijtageafgifte voor personenauto's max. **0,22 gram per 1.000 kilometer per ton** voertuiggewicht.
(2032 verdere daling voorzien naar < 0,12 gram .



# Batterij paspoort = EU Regulation 2023/1542 Nu definitief en onafhankelijk




European Commission




**Nieuwe typegoedk.**
**Vanaf 18 feb. 2027**

**ISC = 5 jaar max. 100.000 km = nog 80% capaciteit**
**8 jaar max. 160.000 km = nog 72% capaciteit**

# Achtergrond info e-Call en wijze van keuren tijdens de APK

- Vanaf 01-01-2026 4/5G hardware verplicht bij nieuwe EU typegoedk. Euringen
- Vanaf 01-01-2027 verplicht bestaande EU typegoedk. + Let op: **extra jaar restant regeling**

- **KPN** houdt 2G tot 1 december 2027 nog in de lucht – CH & Nordics al gestopt met 2G
- Diverse Netwerk providers Frankrijk - Duitsland - Italië – Spanje volgen 2027-2030
- **RDW** - optisch of acoustisch signaal = afkeur (art 5.2.71) Proefrit of foutcode kan ook

- EU Raad voor de verkeersveiligheid – Geen 2G net mag niet resulteren in afkeur voertuigen




- Rechtsongelijkheid – Nieuwe auto nog in dec. 2027 reg. en tegelijkertijd tijdens APK afkeur?

- **Mogelijke toekomstige alternatief – Car2X**

## Verne Taxi Zonder stuur in Zagreb en  Waymo proef in München (nog met stuur en beperkt gebied)







- Mywheels zet 50 Tesla's met FSD in (ervaring opdoen)
- Proef met buslijn tussen Rotterdam Centrum en Airport
- Tesla start met de "stuurloze "Cyber-cab in Texas